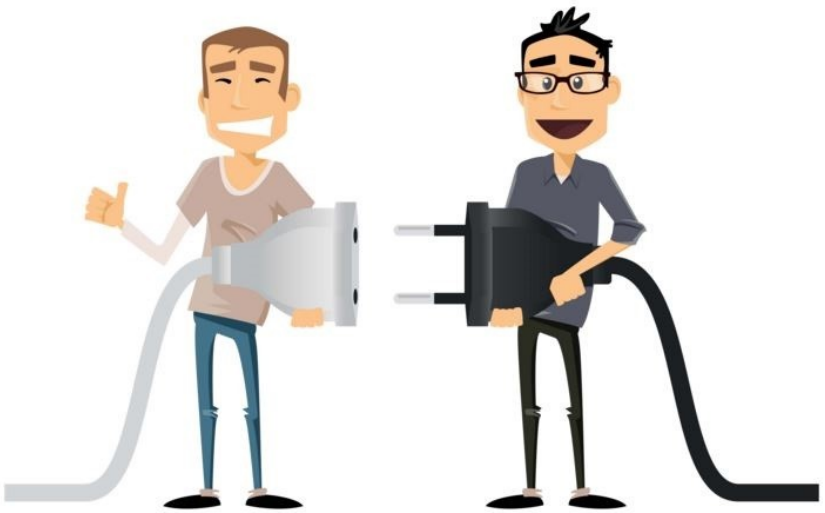
Une association Nationale, engagée dans l’électromobilité

QUI EST ACOZE France ?



L'**A**ssociation des **Co**nducteurs de véhicules à **Z**éro **E**mission **France**

Créée en 2014 sous l'impulsion de passionnés de la Mobilité Electrique.

QUI EST ACOZE France ?

Sa mission :

Favoriser le développement, la promotion et l’usage du véhicule à zéro émission.

QUI EST ACOZE France ?

Le blog de l'ACOZE – ou comment ne rien manquer de nos activités…
https://blog.acoze.org/ Translate this page
zeroemission@acoze.eu .... L'**association Acoze** France remercie la concession Renault de nous permettre d'être présents à cette manifestation, et ainsi ...

Le Forum AcoZE FRANCE - Page d'index
https://acoze.org/ Translate this page
ACOZE est le sigle de l'**association** des conducteurs de v hicule z ro mission. Son but est de favoriser le d veloppement, la promotion et l usage du ...
Acoze:Car models · Leaf France Café · Partenaires · Jaguar

Le mot du Président – Le blog de l'ACOZE
https://blog.acoze.org/page-d-exemple/ Translate this page
PRÉSENTATION DE L'**ACOZE** France. L'**Association** des Conducteurs de véhicules à Zéro Émission a été créée en 2014 sous l'impulsion de passionnés.

Disque de recharge – Le blog de l'ACOZE
https://blog.acoze.org/disque-de-recharge/ Translate this page
A l'**ACOze**, nous avons créé un disque de courtoisie indiquant l'heure estimée de fin de ... Les membres de l'**association** peuvent demander gratuitement des ...

Ses actions :

Se faire connaître sur internet par le biais des réseaux sociaux et médias traditionnels,

Nous impliquer, participer et organiser des rencontres sur le thème du véhicule électrique.

QUI EST ACOZE France ?

Ses actions :

Conseiller et prendre contact avec tous les acteurs chargés de la Mobilité Électrique en France,

Développer le réseau des adhérents pour la visibilité, les échanges et retours terrains, mais également la notoriété de l'association.

SUIVEZ-NOUS !

aco ze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

Un Disque :

ACOze, a créé un disque de courtoisie indiquant l'heure estimée de fin de recharge.

On peut le demander gratuitement à l’association, en envoyant 2 timbres verts pour le port.

INFORMATIONS :

Pour ceux qui veulent savoir à quelle puissance leur VE (ou leur futur VE) va charger sur les différentes bornes existantes, l'ACOZE France a créé des fiches permettant de connaître les spécificités de charge des différents VE.

Car non, tous les VE ne chargent pas à la puissance maximale disponible sur la borne.

Fiches des véhicules commercialisés

	AC - COURANT ALTERNATIF						DC - COURANT CONTINU			
	CÂBLE NON ATTACHÉ À LA BORNE						CÂBLE ATTACHÉ À LA BORNE			
PUISSANCE DE LA PRISE	2,3 kW (10A)	3,2 kW (14A)	3,7 kW	7,4 kW	11 kW	22 kW	43 kW	22 kW	50 kW	> 50 kW
VOTRE CHARGE MAXI	2,3 kW (10A)	2,3 kW (10A)	3,7 kW	7,2 kW	3,7 kW	7,2 kW	7,2 kW	22 kW	50 kW	80 kW MAXI

Pour ceux qui veulent savoir à quelle puissance leur VE (ou leur futur VE) va charger sur les différentes bornes existantes, l'ACOZE France a créé des fiches permettant de connaître les spécificités de charge des différents VE.
Car non, tous les VE ne chargent pas à la puissance maximale disponible sur la borne.

DES ACTIONS CONCRETES !

Ses actions :

Nous participons à des groupes de travail de niveau national, au même titre que tous les principaux acteurs de la Mobilité Électrique.
Ainsi qu'à des travaux autour des usages, des lois et des normes pour les recharges des véhicules électriques.

Pour cela, nous nous faisons aider par des professionnels adhérents à notre association tels : un conseiller technique et commercial expert IRVE, des opérateurs de solution de mobilité, un assureur et une entreprise d'électricité spécialisée.

Pour un système efficace et simple

de recharge des véhicules électriques à batterie

En finir avec la pagaille, et mettre en place

une stratégie claire

pour développer la mobilité électrique

Partie I :

Les constats et les analyses de l'ACOZE

sur la situation actuelle

Décembre 2018.
Comité Directeur de l'ACOZE.
ACOZE – Mairie de la ville de Saverne – BP 40134 – 67703 – Saverne Cedex
zeroemission@acoze.eu

Un LIVRE BLANC :

Écrit par la communauté, nous développons dans ce livre blanc les problèmes rencontrés par nos adhérents, les constats et les analyses sur la situation actuelle en usages des recharges.

Un LIVRE BLANC :

Nous développons dans la seconde partie les idées des usagers des Véhicules Électriques, des solutions simples et pragmatiques pour améliorer les services de recharge.

Pour un système efficace et simple

de recharge des véhicules électriques à batterie

En finir avec la pagaille, et mettre en place

une stratégie claire

pour développer la mobilité électrique

Partie II

Les propositions de l'ACOZE

Décembre 2018.

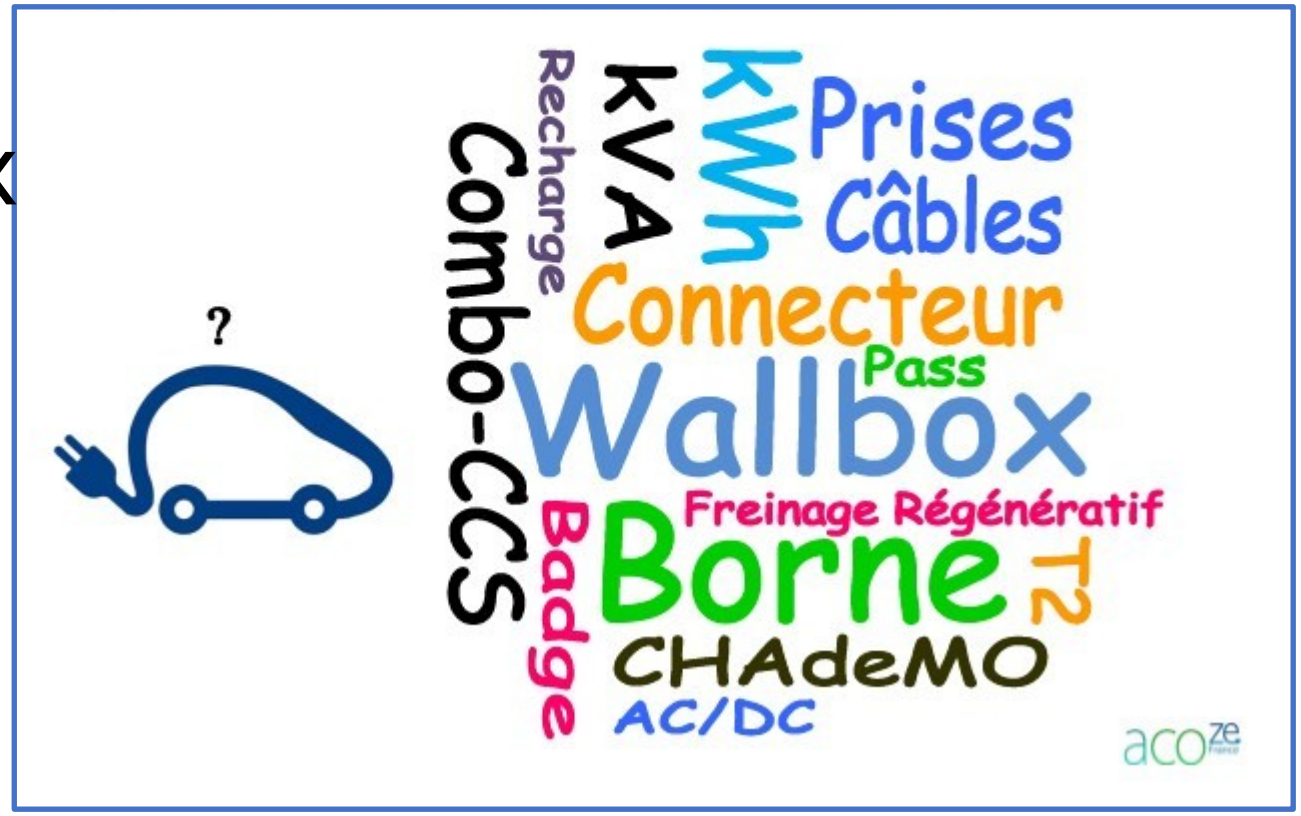
Comité Directeur de l'ACOZE.
ACOZE – Mairie de la ville de Saverne – BP 40134 – 67703 – Saverne Cedex
zeroemission@acoze.eu

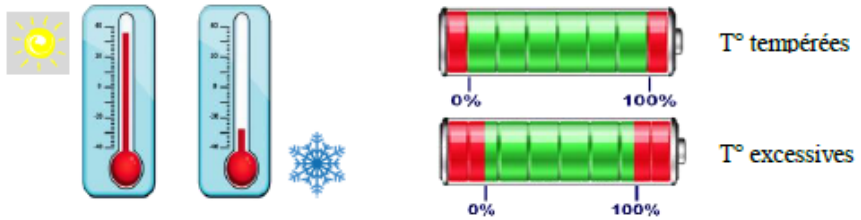
Guide CONSEILS :

VOITURE ÉLECTRIQUE : CE QU'IL FAUT SAVOIR

Ce petit livret apporte bien des réponses aux conducteurs découvrant la mobilité électrique.

Mais également aux vendeurs des concessions automobiles encore





Quels sont les effets de la température sur la batterie de traction ?

Les éléments actuels de batterie sont à base d'une chimie Lithium-ion avec électrolyte liquide, dont les capacités ne sont maximales que dans une fourchette de températures tempérées entre 15°C et 35°C.

La batterie ne craint guère les recharges rapides, mais les basses ou hautes températures ambiantes et un échauffement pendant la charge. Dans ces cas, le chargeur diminue la puissance du courant de charge et ne remplit pas entièrement la batterie. Grâce au BMS (Battery Management System) qui contrôle température et tension de chaque cellule de la batterie. Les temps de charge s'allongent et l'autonomie diminue un peu. Pour réduire ces inconvénients, la climatisation ou le chauffage tentent de la garder à des températures acceptables. À l'inverse, en roulant la décharge est moins affectée par les températures ambiantes. On peut conduire par tous les temps. Mais en dessous de -10°C, l'électrolyte peut devenir visqueux, ce qui va réduire la puissance fournie au moteur.

Une batterie vide ou pleine vieillit prématurément. Le chargeur optimise son fonctionnement en préservant quelques pourcents non utilisés. La batterie ne sera jamais pleine, ni vide sauf si la voiture reste éteinte trop longtemps.

Comment préserver la durée de vie de votre batterie ?

- Il est préférable de ne la recharger qu'à 80 ou 90 %. Cependant, une fois par mois ou pour un long trajet, rechargez-la à 100 %. Cette recharge mensuelle à 100 % permet un rééquilibrage de la tension de toutes les cellules de la batterie.
- Ne jamais laisser longtemps une batterie chargée à 100 %, surtout en période caniculaire.
- Eviter de vider la batterie en dessous de 5 %. Les électrodes peuvent être endommagées.
- En cas d'immobilisation de plusieurs semaines de la voiture, chargez la batterie entre 60 et 80%, pour éviter qu'elle ne se dégrade en se vidant complètement.

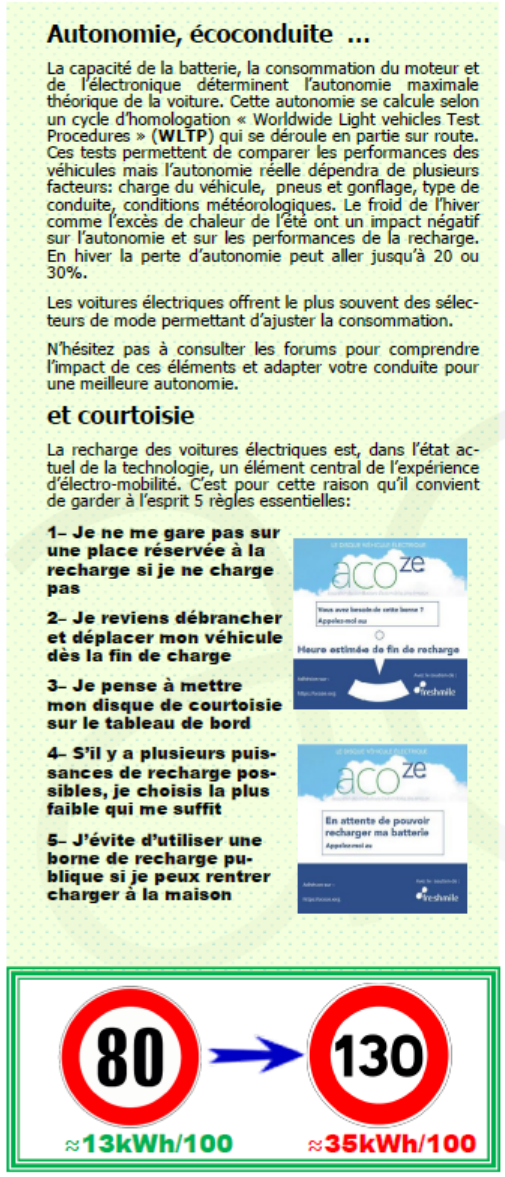
acoze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

Guide CONSEILS :

C'est un recueil d'explications simples et de conseils pratiques.

Guide CONSEILS :

Du livret est issu ce guide en 3 volets, dédié aux futurs acheteurs de Véhicules Electriques, mais également aux concessions



Autonomie, écoconduite ...

La capacité de la batterie, la consommation du moteur et de l'électronique déterminent l'autonomie maximale théorique de la voiture. Cette autonomie se calcule selon un cycle d'homologation « Worldwide Light vehicles Test Procedures » (**WLTP**) qui se déroule en partie sur route. Ces tests permettent de comparer les performances des véhicules mais l'autonomie réelle dépendra de plusieurs facteurs: charge du véhicule, pneus et gonflage, type de conduite, conditions météorologiques. Le froid de l'hiver comme l'excès de chaleur de l'été ont un impact négatif sur l'autonomie et sur les performances de la recharge. En hiver la perte d'autonomie peut aller jusqu'à 20 ou 30%.

Les voitures électriques offrent le plus souvent des sélecteurs de mode permettant d'ajuster la consommation.

N'hésitez pas à consulter les forums pour comprendre l'impact de ces éléments et adapter votre conduite pour une meilleure autonomie.

et courtoisie

La recharge des voitures électriques est, dans l'état actuel de la technologie, un élément central de l'expérience d'électro-mobilité. C'est pour cette raison qu'il convient de garder à l'esprit 5 règles essentielles:

1– Je ne me gare pas sur une place réservée à la recharge si je ne charge pas

2– Je reviens débrancher et déplacer mon véhicule dès la fin de charge

3– Je pense à mettre mon disque de courtoisie sur le tableau de bord

4– S'il y a plusieurs puissances de recharge possibles, je choisis la plus faible qui me suffit

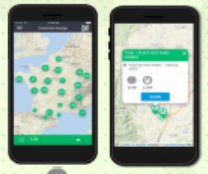
5– J'évite d'utiliser une borne de recharge publique si je peux rentrer charger à la maison

Comment trouver les bornes de recharge ?

Au tableau de bord de votre voiture, une fonction devrait vous indiquer les bornes du réseau du constructeur dans un certain rayon autour de vous ainsi que le trajet à suivre pour rejoindre celle que vous choisirez.

Les bornes d'autres réseaux peuvent être localisées par l'application proposée par d'autres opérateurs comme **Freshmile**, **Plugsurfing** et d'autres par exemple, offrant la localisation de leurs propres bornes de recharge et celles des autres opérateurs suivant la directive sur l'interopérabilité.

Enfin certains sites, comme **Chargemap**, proposent une démarche collaborative et rendent possible la localisation de toutes les bornes existantes. N'hésitez pas à partager avec les autres conducteurs celles qui vous pourriez découvrir par vous-même.



freshmile

Chargemap

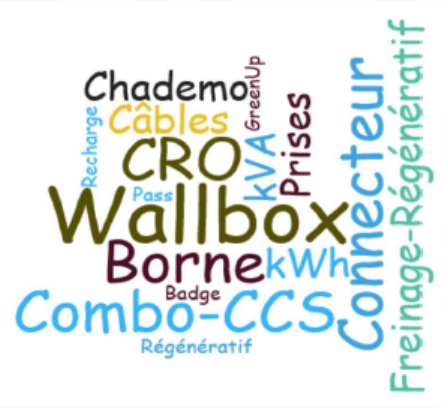
PlugSurfing
Just Charge

En savoir plus

Vous trouverez plus d'information sur les caractéristiques de recharge des VE sur cette page :

https://blog.acoze.org/la-recharge-des-ve-v2/

Ce qu'il faut savoir avant d'acheter une voiture électrique



acoze France

Adhérez à ACOZE France, nous vous offrirons un kit de bienvenue comprenant un lot de disques de courtoisie et un badge de recharge FRESHMILE

zeroemission@acoze.eu
https://blog.acoze.org/
https://www.facebook.com/Acoze-471737262962950/
https://twitter.com/acozefrance
https://acoze.org/

Spécificités d'une voiture électrique

Ce qui différencie une voiture électrique d'une « thermique » c'est la **batterie de traction**. Cet élément central, complété d'une électronique de puissance, d'un chargeur et , bien sur, d'un moteur connecté aux roues par un réducteur fournit l'énergie nécessaire à faire rouler le véhicule. Elle est caractérisée par sa **capacité** (en kilowattheure ou **kWh**), qui mesure sa « contenance », et sa **puissance** (en kilowatt ou **kW**) qui quantifie l'énergie qu'elle peut fournir au moteur. En fonction de ces éléments, de l'efficacité du châssis de la voiture et du mode de conduite le véhicule aura une **consommation** exprimée en **kWh/100km**.

Le plus souvent la batterie est située sous le plancher du véhicule libérant ainsi de l'espace pour l'habitacle et déplaçant ainsi vers le bas le centre de gravité du véhicule et lui procurant une grande stabilité.

Pour pouvoir charger sa batterie depuis une **borne de recharge** le véhicule dispose de **connecteurs** (femelles), de **câbles** (avec leurs connecteurs mâles) et d'un **chargeur interne**, qui convertit, si nécessaire, le courant alternatif en courant continu. La mise en place du câble et le lancement de la charge sont sécurisés par une communication basse tension entre le chargeur et le véhicule afin de procéder à des vérifications avant la charge. Celle-ci se fera, selon les caractéristiques de la borne, des connecteurs, du câble et du chargeur interne avec un courant de **220V**, **400V** ou même **800V**.

La recharge d'une voiture électrique

À LA MAISON

Les recharges se font généralement (à 90% selon certaines sources) à la maison, ou au travail.

Souvent il s'agit d'une recharge dite normale à partir d'une prise électrique ordinaire (16A au minimum) et du Câble de Recharge Occasionnelle, le **CRO**. Un élément important à faire vérifier, est la **résistance de la mise à la terre** de votre installation électrique. Elle doit être inférieure à 100 Ohm (Ω). Pour recharger plus rapidement (de 2 à 4 fois) il faut installer une « **Wallbox** » qui peut délivrer une puissance de 3,7 à 7kW. Cette installation peut bénéficier d'un crédit d'impôt de 30%. Le programme **ADVENIR**, pour les installations en immeuble collectif, peut couvrir 50% des frais de fourniture et installation d'une borne.

SUR LA VOIE PUBLIQUE

La recharge peut être normale, rapide ou à Très Haute Puissance (**THP**) selon les caractéristiques des bornes.

Bornes de recharge normale

Elles fournissent des puissances de 3,7 à 22 kW en courant alternatif (**AC**) et 22 kW en en courant continu (**DC**)

Bornes de recharge rapide

Elles délivrent des puissances de 22 à 43 kW (**AC**) et de 50 kW (**DC**)

Bornes de recharge THP

Elles offrent des puissances au-dessus de 50 à 350 kW (**DC**). Sur ces bornes le câble de recharge est fixé à la borne. Elles se trouvent majoritairement sur les grands axes routiers.

Les opérateurs de réseaux de recharge

Actuellement, il y a en France un réseau de **25.000** points de recharge. 100.000 points sont prévus pour 2022.

Les bornes publiques peuvent appartenir à une filiale d'EDF, aux syndicats d'énergie des départements, ou encore à des sociétés privées.

Pour réduire le nombre de badges, ou «pass», nécessaires, l'interopérabilité entre réseaux (France/Europe) se développe mais elle n'est pas complète aujourd'hui. N'hésitez pas à tester votre badge sur les bornes que vous ne connaissez pas ou renseignez vous sur les partenariats en ligne ou avec l'application de votre opérateur.

On notera que certaines bornes acceptent la carte bancaire ou un smartphone comme moyen d'identification et/ou de paiement.

Vous trouverez également des bornes sur les parkings de certaines enseignes de la grande distribution. Elles sont souvent gratuites mais beaucoup requièrent une carte du magasin et ne sont généralement accessibles que durant les heures d'ouvertures de l'enseigne. Enfin dans certains parking le ticket de stationnement permet la gratuité de la recharge.

Document conçu par ACOZE France

IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique

V1.0 Avril 2019

acoze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

Guide CONSEILS :

Des informations simples à lire et à comprendre, un dossier écrit par des électro-mobilistes

Guide CONSEILS :

« Ce qui est inconnu fait peur »

Notre diaporama « **La voiture électrique démystifiée** » permet de découvrir et s'informer sur cette mobilité électrique, ses avantages, ses plaisirs mais aussi ses contraintes.

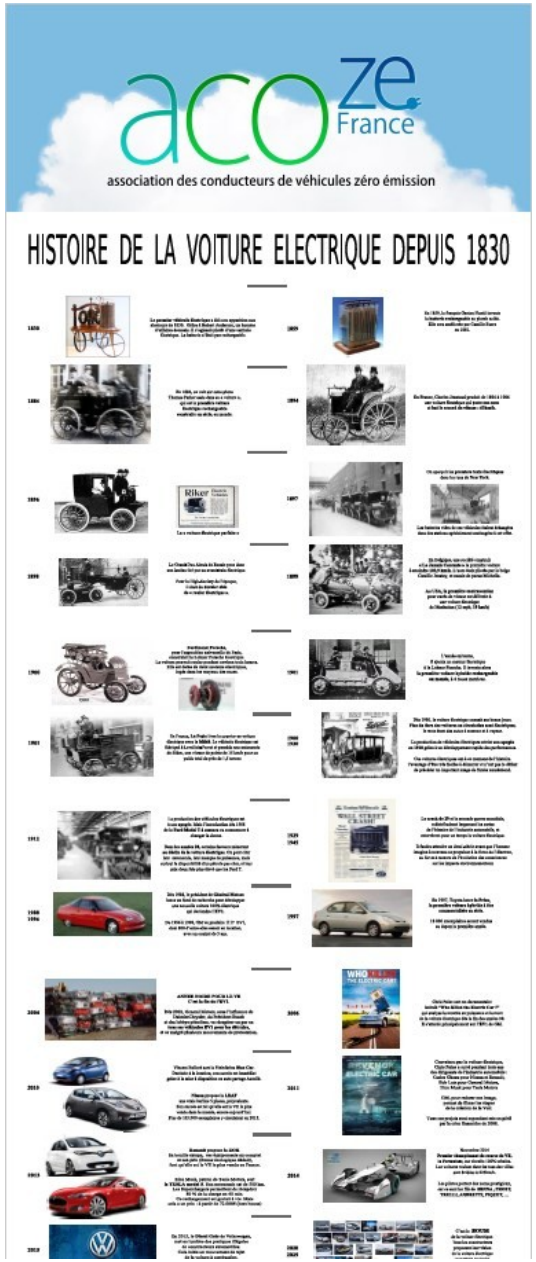
Diaporama :

Cela permet de faire une découverte, sans stress, du monde du véhicule électrique.

Guide CONSEILS :

Recharger la batterie de traction est un droit comme celui de faire un plein d’essence.

Les « **5 commandements de l’électromobiliste courtois** » explique qu’un emplacement de recharge n’est pas une place de parking pour VE.



aco ze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

Pédagogie :

Des Roll Up à but pédagogique sont déployés près de notre stand, lors de salons du VE.

DES PARTENARIATS CROISES !

Contactez-nous pour nous rejoindre !

acoze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

Grand Est Mobilité Electrique
Membre du réseau AVERE FRANCE

bfc m e
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
SE DÉPLACER AUTREMENT

AVERE FRANCE

DES SPONSORS POUR NOUS ACCOMPAGNER

BLUE2BGREEN
Expert en IRVE

freshmile

ALTIMA
par MAIF

Chargemap.com

acoze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

plugsurfing

SOLUTIONS-VE.COM
BY AR AUTO

Electric'cars
E mobility solutions

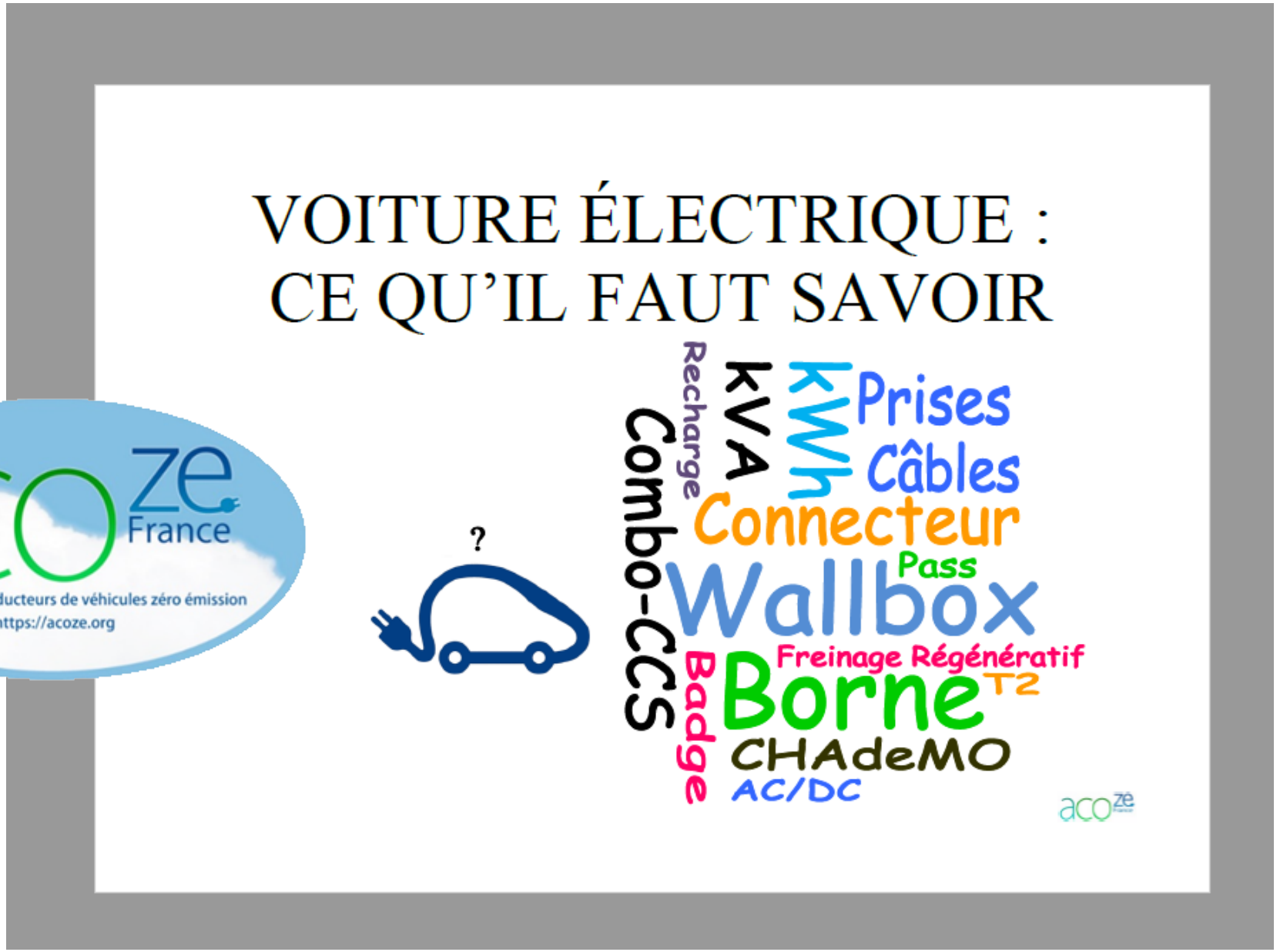
EP Tender
Voyager l'esprit tranquille

COMMENT NE RIEN MANQUER de nos actualités ?

SUIVEZ-NOUS SUR NOTRE BLOG ! … Et sur les réseaux sociaux

Rejoignez-nous :

Pour nous aider à promouvoir l'électro mobilité et l'usage des Véhicules Electriques !



https://forum.acoze.org

Merci pour votre attention !

acoze France
association des conducteurs de véhicules zéro émission
https://acoze.org

Merci à nos SPONSORS !

ALTIMA par MAIF

BLUE2BGREEN
Expert en IRVE

Chargemap.com

Electric'cars
E mobility solutions

EP Tender
Voyager l'esprit tranquille

freshmile

plugsurfing

SOLUTIONS-VE.COM
BY AR AUTO