

ELECTRIC-ROAD

LE FORUM EXPERT DE LA MUTATION DES MOBILITÉS

www.electric-road.com

14, 15, 16
NOVEMBRE
2019 6^{ÈME} ÉDITION

PARC DES EXPOSITIONS
DE BORDEAUX
PALAIS 2 L'ATLANTIQUE

PROGRAMME 2019

JOUR 1 : LES NOUVELLES MOBILITÉS DANS LA VILLE ET LA MÉTROPOLE ET LA RÉGION

JOUR 2 : LE MONDE INDUSTRIEL SOUS HAUTE-TENSION

JOUR 3 : LA MOBILITÉ DU CITOYEN

JOUR 1 : LES NOUVELLES MOBILITÉS DANS LA VILLE LA MÉTROPOLE ET LA REGION

Cette première journée est un forum de découverte et de prospective sur la transformation de toutes les mobilités de la Ville, la Métropole, et leur réceptacle : la Région. Des plénières expertes, des ateliers qui vont plus loin sur des sujets précis et un ring public vont parcourir, mettre en lumière les attentes des élus et de leurs équipes, les réponses des industriels, mais aussi les freins et les écueils économiques, technologiques et sociaux d'une mutation historique en route dans tous les secteurs de notre société.

Cette première journée est un forum de découverte et de prospective sur la transformation de toutes les mobilités de la Ville, la Métropole, et leur réceptacle : la Région. Des plénières expertes, des ateliers qui vont plus loin sur des sujets précis et un ring public vont parcourir, mettre en lumière les attentes des élus et de leurs équipes, les réponses des industriels, mais aussi les freins et les écueils économiques, technologiques et sociaux d'une mutation historique en route dans tous les secteurs de notre société.

Cette journée concernera les élus, les directions techniques et des services, mais aussi leurs fournisseurs, industriels, professionnels de services, de la finance et tous les acteurs concernés par la transition de l'énergie et de la mobilité dans les territoires.

La zone d'exposition, ouverte au public et aux congressistes, permettra la découverte et les échanges.

Plénières jour 1		Créneaux
<p>Comment la collectivité s'adapte-t-elle et innove-t-elle face à L'électrification de la mobilité ? <i>De l'incitation à acquérir des véhicules électriques dans le parc auto des collectivités aux infrastructures et aux aménagements urbains, la tâche est large...</i></p>	<p>Naissance d'une filière industrielle : la mobilité électrique bouleverse l'innovation et l'emploi <i>Passage en revue du bouleversement des emplois créé par la mobilité électrique : quel est le bilan ? Comment gérer les transferts de compétences ?</i></p>	10h00-11h00
<p>Transition énergétique et métamorphose des transports publics <i>Entre incitation et contrainte, le verdissement des transports publics est une révolution de moins en moins silencieuse. Vers la complexité ou la facilité ?</i></p>	<p>La "rue électrique" au service d'une logistique urbaine transformée <i>Propreté, silence, accès aux centres villes, la logistique urbaine est séduite par l'électrique mais doit également en résoudre les nécessités d'adaptation et d'organisation</i></p>	12h00-13h00
<p>Les promesses d'avenir des différentes technologies de charge filaires <i>Enjeu N°1 de la mobilité électrique, la charge filaire trouvera-t-elle un jour son modèle économique et technologique idéal ? Les acteurs investiguent et débattent mais trouveront-ils le consensus ?</i></p>	<p>Construction et génie civil, acteurs de la mobilité électrique <i>Quelles transformations le succès probable de la propulsion électrique impose-t-il aux routes et aux rues électriques ? Aux bâtiments ? Aux ouvrages d'art ?</i></p>	14h30-15h30
<p>La transition énergétique a un coût ! Quels financements pour la mutation dans les territoires ? Quelles garanties ? <i>Quelles aides en financement pour aider les collectivités à transformer leurs mobilités ? Quels acteurs économiques ? Quels modèles économiques ? Où trouver les garanties permettant les emprunts ?</i></p>	<p>Ville numérique et mobilité électrique : réseaux intelligents, smart grid, V2G <i>Ouvrir les données publiques, optimiser les Systèmes de transport urbains en favorisant la multi-modalité, libérer l'innovation pour quantifier les flux de circulation, les modéliser et mieux les gérer...Les modèles économiques existent-ils ?</i></p>	17h00-18h00

Ateliers jour 1	
<p>L'énergie verte est en adéquation avec la mobilité électrique</p> <p><i>Quand pourra-t-on la proposer réellement aux citoyens ? Quelles contraintes ? Quels sont les conditions du succès ? Que font les élus et leurs équipes pour avancer ?</i></p>	16h00-17h00
<p>La place de la route électrique dans le transport de marchandises grande distance, les alternatives écologiques</p> <p><i>Représentant 90% du transport de marchandises, le transport routier longue distance devra lui aussi rapidement trouver des solutions écologiques. L'électrique en est une mais comment faire rouler des dizaines de tonnes sans recharger tous les 100 km ?</i></p>	16h00-17h00
<p>Quel est l'apport de la LOI D'ORIENTATION DES MOBILITES (LOM) dans la mobilité électrique ?</p> <p><i>En intégrant la notion de transport de personnes et de marchandises aux schémas de cohérence territoriale, la loi LOM inscrit la motorisation électrique dans tous les modes de déplacements. Quels sont ses appuis aux professionnels de la logistique ? Quels soutiens aux conditions d'installation des points de charge? La loi LOM répond-t-elle aux attentes pour le développement de la mobilité électrique ?</i></p>	16h00-17h00
<p>La mutualisation et interconnexion de la charge dans les rues</p> <p><i>Il n'est pas envisageable de multiplier les standards et pourtant les bennes à ordures, les petits camions de livraison, les bus, les véhicules de nettoyage de voirie, les scooters... auront tous à se charger en ville... avec des connexions disponibles. Comment fait-on? Comment modifier les organisations actuelles ?</i></p>	16h00-17h00
Ring public jour 1	
<p>La révolution du transport électrique unipersonnel</p> <p><i>Ils ont explosé en quelques mois : les "gyropodes" ou engins de transport unipersonnels pourraient représenter une petite partie de la solution de la mobilité en ville. Présentation des produits par les industriels, débats autour des des aspects risques, assurance, usages...</i></p>	13h15-14h15

JOUR 2 : LE MONDE INDUSTRIEL SOUS HAUTE-TENSION

Cette deuxième journée est consacrée à la transformation des acteurs historiques des filières du transport et de la mobilité, à l'élargissement de ces filières à de nouveaux métiers. Elle s'intéressera à l'arrivée de nouveaux acteurs, start-ups ou grands groupes issus parfois d'horizons diversifiés. Elle interrogera aussi sur les incertitudes et les risques du développement de la mobilité électrique, risques inhérents à toute révolution industrielle à une époque en plein questionnement.

Cette journée concernera les industriels, leurs clients et leurs intermédiaires, les professionnels de services, de la finance, les directeurs de R&D, mais aussi les directeurs des achats et tous les responsables d'entreprises en demande de réponses sur des décisions à prendre en termes de mobilité propre.

La zone d'exposition, ouverte au public et aux congressistes, permettra la découverte et les échanges.

Plénières jour 2		Créneaux
La voiture électrique passera-t-elle du marché de niche au marché de masse ? <i>Le développement des départements "électrique" des constructeurs est-il engagé sur des certitudes de marché ou une réponse à une législation de plus en plus contraignante ? Comment le voient-ils à un horizon de 5 ans ? Dix ans ? Quelles murailles faudra-t-il démolir (et reconstruire) ?</i>		09h00-10h15
L'enjeu capital de la batterie européenne <i>L'industrie automobile européenne a laissé "passer le train" de la batterie... Est-il encore temps de prendre le train suivant ? Comment ?</i>		10h30-11h30
Pour l'hydrogène, autre stockage d'énergie : l'avenir c'est aujourd'hui <i>L'hydrogène est-il (enfin) devenu le partenaire idéal de l'électrique ? Pour tous les véhicules ou seulement certains ? Lesquels ? Quels modèles économiques et quels freins ? "</i>		14h30-15h30
Les systèmes d'information et de supervision mondiaux, l'explosion des datas, la mobilité en tant que service <i>La mobilité électrique est fortement corrélée à une autre révolution de la mobilité initiée par l'empire du digital. Ce bouleversement des usages et des outils a-t-il un avenir ? Quels sont les acteurs financiers et industriels ?</i>	Navettes, camions, les véhicules deviennent connectés et autonomes <i>Le confort de l'homme et son progrès ne connaissent pas de limites. Bientôt les véhicules seront électriques et n'auront plus de chauffeur. Fiction ou réalité ? Est-ce techniquement et économiquement viable ?</i>	16h00-17h00

Ateliers jour 2		Créneaux
Mobilité électrique et besoin croissant de minerais et terres rares. Y-a-t-il des solutions ? <i>Le développement exponentiel du marché de la batterie est-il un risque écologique de plus ? Comment contournerons-nous le risque de déplétion ? Comment assurer notre indépendance dans ce domaine ?</i>		12h00-13h00
Les nouvelles solutions de recharge statique rapide et ultra-rapide inter-états, le cas allemand <i>Pour que le transport électrique se développe concrètement, la charge doit devenir de plus en plus présente et de</i>		12h00-13h00
La mutation des loueurs et des flottes d'entreprises vers l'électrique : image, usages, économie <i>Fort du tiers du marché en France, le véhicule professionnel n'échappe pas à l'interrogation sur l'engagement électrique. Quels sont les doutes ? Les certitudes ? Les perspectives ?</i>		12h00-13h00
Ring public jour 2		
Le véhicule électrique, voiture de riche ? <i>Cet adage est de moins en moins vrai mais il a la vie dure. Débat et échanges sur les modes d'acquisition d'un</i>		13h30-14h30

JOUR 3 : LA MOBILITÉ DU CITOYEN

Samedi oblige, cette troisième journée est plus particulièrement orientée vers la mobilité au service du grand public.

Les quatre plénières évoquent des questions et des sujets souvent soulevés par les usagers ou futurs usagers, et les experts auront à y répondre de façon pragmatique et documentée, à définir par des éléments de langage pédagogique une place claire pour la mobilité électrique dans la vie du citoyen.

Deux rings publics donneront la possibilité des professionnels de rencontrer leur marché en face à face, à mettre en pratique ce discours concret et précis, pour permettre au public d'obtenir des réponses sur un sujet encore parfois confus ou du moins trop innovant.

La zone d'exposition, ouverte au public et aux congressistes, permettra à tous de découvrir concrètement les produits et les services évoqués.

Plénières jour 3		Créneaux
Quelles sont les conséquences sociétales d'une transformation profonde de notre parc auto et camion pour le citoyen ? <i>Les rues et les routes deviennent-elles réellement plus respirables ? Y-a-t-il d'autres externalités positives et négatives ? Quelles contraintes apparaissent ?</i>	La batterie est-elle coupable de pollution ? <i>La batterie devient la cible de beaucoup de critiques. A juste titre ? Etat des lieux sur son cycle de vie, sa réutilisation en batterie domestique, son recyclage</i>	10h00-11h00

<p>L'électrique et l'hydrogène sont-ils pertinents pour le VTC, l'autopartage et le taxi ? <i>Les véhicules à usage intensif sont des laboratoires cruciaux pour l'aventure électrique. Témoignages des acteurs entrepreneurs qui ont osé faire le saut, leurs avis et leurs résultats.</i></p>	<p>Le transport du futur : la fiction rejoint la réalité... <i>L'électrique accompagne un nombre impressionnant d'innovations dans la mobilité. Gadgets ou véritables filières en gestation? Etat des lieux.</i></p>	<p>14h00-15h00</p>
---	---	---------------------------

Rings publics jour 3	Créneaux
<p>Une nouvelle mobilité qui entraîne de nouveaux usages <i>L'énergie électrique se repositionne un siècle plus tard en vecteur de déplacement. Quels avantages et quelles ontraintes cette nouvelle mobilité présente-t-elle au quotidien ? Débat et échanges.</i></p>	<p>11h00-12h00</p>
<p>La mobilité électrique s'invite chez le citoyen <i>Comment utiliser au quotidien son véhicule électrique ? Le droit à la prise, la wall box, le smart-charging, Bientôt le V2H (vehicule to home), l'autoconsommation, les ombrières...</i></p>	<p>13h00-14h00</p>