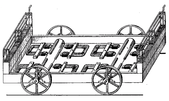
aco ze France

association des conducteurs de véhicules zéro émission

HISTOIRE DE LA VOITURE ELECTRIQUE DEPUIS 1840

1840



L'idée de se déplacer avec un moteur électrique a émergé en 1830. Le premier véhicule électrique est apparu en 1840, à Edimbourg. Grâce à M. Davidson, un écossais. Il s'agissait d'un véhicule de traction sur rail. La batterie n'était pas rechargeable

1859

En 1859, le français Gaston Planté invente la **batterie rechargeable** au plomb acide. Elle sera améliorée par Camille Faure en 1881.

1884

En 1884, on voit sur cette photo Thomas Parker assis dans sa « voiture », qui est la **première voiture électrique rechargeable construite en série**, au monde.

1894

En France, Charles Jeantaud produit de 1894 à 1906 une voiture électrique qui porte son nom et **bat le record de vitesse : 63km/h**.

1896

La « voiture électrique parfaite »

1897

On aperçoit les **premiers taxis électriques** dans les rues de **New York**.

Les batteries vides de ces véhicules étaient échangées dans des stations spécialement aménagées à cet effet.

1898

Le Grand-Duc Alexis de Russie pose dans son landau tiré par un avant-train électrique.

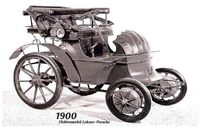
Pour la High-Society de l'époque, il était du **dernier chic de « rouler électrique »**.

1899

En Belgique, une société construit **« La Jamais Contente »** la première voiture à atteindre **105,9 km/h**. L'auto était pilotée par le belge Camille Jenatzy, et munie de pneus Michelin.

Au USA, la **première contravention** pour excès de vitesse est délivrée à une voiture électrique de Manhattan (12 mph, **19 km/h**)

1900



Ferdinand Porsche, pour l'exposition universelle de Paris, construisit la Lohner Porsche électrique. La voiture pouvait rouler pendant environ trois heures. Elle est dotée de deux moteurs électriques, logés dans les moyeux des roues.

1901

L'année suivante, il ajouta un moteur thermique à la Lohner Porsche. Il inventa alors la **première voiture hybride rechargeable au monde**, à 4 roues motrices.

1901

En France, **La Poste** livre le courrier en voiture électrique avec la **Mildé**. Le véhicule électrique est fabriqué à Levallois-Perret et possède une autonomie de 50km, une vitesse de pointe de 15 km/h pour un poids total de près de 1,5 tonnes

1900
1920

Dès 1900, la voiture électrique connait ses beaux jours. **Plus du tiers des voitures en circulation sont électriques**, le reste étant des autos à essence et à vapeur.

La production de véhicules électriques atteint son **apogée en 1910** grâce à un développement rapide des performances.

Ces voitures électriques ont à ce moment de l'histoire, l'avantage d'être très faciles à démarrer et n'ont pas le défaut de précéder un important nuage de fumée nauséabond.

1913

La production des véhicules électriques est à son **apogée**. Mais l'introduction de la **Ford Model T à essence** va commencer à changer la donne.

En 1913, Mrs. Ford et Edison qui s'était associés pour fabriquer en série une voiture électrique au tarif abordable de 600 €, de 160 km d'autonomie à la vitesse de 60 km/h, abandonnent leur projet, sur l'insistance de pétroliers.

1929
1945

Le **crack de 29** et la seconde guerre mondiale, redistribuèrent largement les cartes de l'histoire de l'industrie automobile, et enterrèrent pour un temps la voiture électrique.

Il faudra attendre un demi-siècle avant que l'homme imagine à nouveau se propulser à la force de l'électron, au fur et à mesure de l'évolution des consciences sur les impacts environnementaux

1988
1996

Dès 1988, le président de **Général Motors** lance un fond de recherche pour développer une nouvelle voiture 100% électrique qui deviendra l'**EV1**.

De 1996 à 1998, GM va produire 1117 EV1, dont 800 d'entre elles seront en location, avec un contrat de 3 ans.

1997

En 1997, Toyota lance la **Prius**, la **première voiture hybride** à être commercialisée en série.

18 000 exemplaires seront vendus au Japon la première année.

2004

ANNEE NOIRE POUR LE VE
C'est la **fin de l'EV1**.

Dès 2002, General Motors, sous l'influence de DaimlerChrysler, du Président Busch et des lobbys pétroliers, va récupérer un par un **tous ses véhicules EV1 pour les détruire**, et ce malgré plusieurs mouvements de protestation.

2006

Chris Paine sort un documentaire intitulé "**Who killed the Electric Car ?**" qui analyse la montée en puissance et la mort de la voiture électrique dès la fin des années 90. Il s'attarde principalement sur l'**EV1** de GM.

2010

Vincent Bolloré sort la Pininfarina **Blue Car**. Destinée à la location, son succès est immédiat grâce à la mise à disposition en auto partage Autolib.

Nissan propose la **LEAF** une vraie berline 5 places, polyvalente. Son succès est tel qu'elle est le VE le plus vendu dans le monde, encore aujourd'hui. Plus de 165.000 exemplaires y circulaient en 2015.

2011

Convaincu par la voiture électrique, Chris Paine a suivi pendant trois ans des dirigeants de l'industrie automobile : Carlos Ghosn pour Nissan et Renault, Bob Lutz pour General Motors, Elon Musk pour Tesla Motors

GM, pour redorer son image, permet de filmer les étapes de la création de la Volt.

Tous ces projets sont cependant mis en péril par la crise financière de 2008.

2013

Renault propose la **ZOE**. Sa bouille sympa, ses équipements au complet et son prix (Bonus écologique déduit), font qu'elle est le VE le plus vendu en France.

Elon Musk, patron de Tesla Motors, sort la **TESLA model S**. Son autonomie est de 500 km. Les Superchargers permettent de récupérer 80 % de la charge en 40 min. Ce rechargement est gratuit à vie. Mais cela a un prix : à partir de 72.000€ (hors bonus)

2014

Novembre 2014
Premier championnat de course de VE, la Formula-e, sur circuits 100% urbains. Les voitures roulant dans les rues des villes sont bridées à 225km/h.

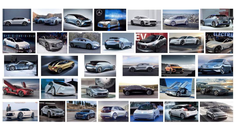
Les pilotes portent des noms prestigieux, car ce sont les fils de **SENNA , PROST, TRULLI, ANDRETTI, PIQUET**, …

2015

En 2015, le **Diesel Gate** de Volkswagen, met en lumière des pratiques illégales de constructeurs automobiles. Cela initie un mouvement de rejet de la voiture à combustion.

La prise de conscience de la pollution urbaine et du changement climatique accélère ce mouvement.

2020
2025



C'est le **BOUM** de la voiture électrique. Tous les constructeurs proposent leur vision de la voiture électrique et mettent en projet près de 200 modèles