

## Test de charge CCS sur borne TOTAL EV Charge

### • Borne EVBox

- Ecran mat assez bien lisible, dalle tactile nécessitant une pression assez ferme
- Peu d'explications sur la procédure de connexion sur ou autour de la borne mais le processus reste assez intuitif et au moment de s'identifier (Chargemap) l'écran affiche un guide sur la zone ou présenter son badge directement sur l'écran
- Au lancement affichage d'un écran laissant penser que l'on pourra suivre l'évolution de la charge (ci-contre) mais hélas l'écran disparaît au bout d'une minute
- Du coup il n'y a plus d'indications à l'écran sur la manière de mettre fin à la charge.
- Si l'on reprend depuis le début après le choix du connecteur l'écran affiche « Lancer ou terminer une charge ». Comme j'avais coupé la charge depuis la voiture la borne était en mode lancement de charge lorsque j'ai voulu m'assurer que la charge était bien terminée.
- Un emplacement (signalé sur Chargemap) combiné aspirateur et charge qui m'a valu la visite d'un conducteur impatient qui voulait nettoyer son véhicule et n'avait pas vu la borne de charge (pourtant imposante).



30/08/2020

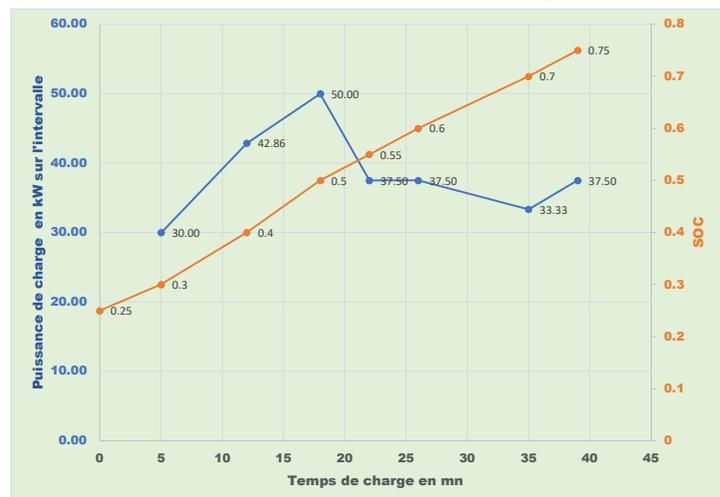
REX CHARGE CCS ZE50 - BORNE EV CHARGE

1

## Test de charge CCS sur borne TOTAL EV Charge

### • Suivi de la charge

- Un démarrage à 60% de la puissance nominale
- Une montée jusqu'à la puissance nominale entre 30 et 50% de la charge de la batterie
- Un retour sur 75% de la puissance nominale au-delà des 50% de charge
- 25 kWh chargés en 39 minutes pour une puissance moyenne de 38,46 kW
- Facturation de 24,314 kWh



30/08/2020

REX CHARGE CCS ZE50 - BORNE EV CHARGE

2