



Pour un bon usage des Bornes Publiques de Recharge

Les 5 commandements de l'électromobiliste

N°1 Je ne me gare pas sur une place réservée à la recharge si je ne charge pas

L'emplacement est interdit de stationnement. C'est une place de recharge. Tout comme l'emplacement devant une pompe à essence n'est pas une place de parking. Je la laisse à ceux qui ont besoin de recharger.

En cas de non respect, je m'expose à une contravention et une mise en fourrière de mon véhicule. Article R417-10 du code de la route.



Pour un bon usage des Bornes Publiques de Recharge

Les 5 commandements de l'électromobiliste

N°1 Je ne me gare pas sur une place réservée à la recharge si je ne charge pas

L'emplacement est interdit de stationnement. C'est une place de recharge. Tout comme l'emplacement devant une pompe à essence n'est pas une place de parking. Je la laisse à ceux qui ont besoin de recharger.

En cas de non respect, je m'expose à une contravention et une mise en fourrière de mon véhicule. Article R417-10 du code de la route.

N°2

Je reviens débrancher et déplacer mon véhicule dès la fin de charge

Quand ma charge est terminée, je ne laisse pas mon véhicule, même branché, sur la place de recharge. Je libère immédiatement la place, après avoir bien respecté les consignes d'arrêt de la borne.

N°3

Je pense à mettre mon disque de recharge (*) sur le tableau de bord

Ainsi, le conducteur suivant saura dans combien de temps la borne sera disponible. Cela peut lui éviter d'attendre inutilement sur place.

Merci de respecter ces règles simples pour le confort et le plaisir de tous.



N°2

Je reviens débrancher et déplacer mon véhicule dès la fin de charge

Quand ma charge est terminée, je ne laisse pas mon véhicule, même branché, sur la place de recharge. Je libère immédiatement la place, après avoir bien respecté les consignes d'arrêt de la borne.

N°3

Je pense à mettre mon disque de recharge (*) sur le tableau de bord

Ainsi, le conducteur suivant saura dans combien de temps la borne sera disponible. Cela peut lui éviter d'attendre inutilement sur place.

Merci de respecter ces règles simples pour le confort et le plaisir de tous.



N°4

S'il y a plusieurs puissances de charge possibles, je choisis la plus faible qui me suffit

Ainsi les prises de plus forte puissance restent disponibles pour ceux qui en ont réellement besoin.

N°5

J'évite d'utiliser une borne de recharge publique si je peux rentrer charger à la maison

Je laisse la borne disponible pour les électromobilistes de passage qui n'ont pas d'autre moyen pour continuer leur voyage. Une recharge à la maison ne coûte que 2 euros environ.

Blog : <https://blog.acoze.org>

Forum : <https://forum.acoze.org>

Inscription à l'association : <https://acoze.org>

(*) Disponible auprès de l'ACOZE France

IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique

N°4

S'il y a plusieurs puissances de charge possibles, je choisis la plus faible qui me suffit

Ainsi les prises de plus forte puissance restent disponibles pour ceux qui en ont réellement besoin.

N°5

J'évite d'utiliser une borne de recharge publique si je peux rentrer charger à la maison

Je laisse la borne disponible pour les électromobilistes de passage qui n'ont pas d'autre moyen pour continuer leur voyage. Une recharge à la maison ne coûte que 2 euros environ.

Blog : <https://blog.acoze.org>

Forum : <https://forum.acoze.org>

Inscription à l'association : <https://acoze.org>

(*) Disponible auprès de l'ACOZE France

IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique