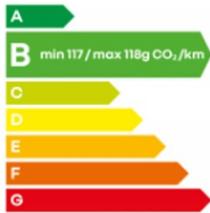


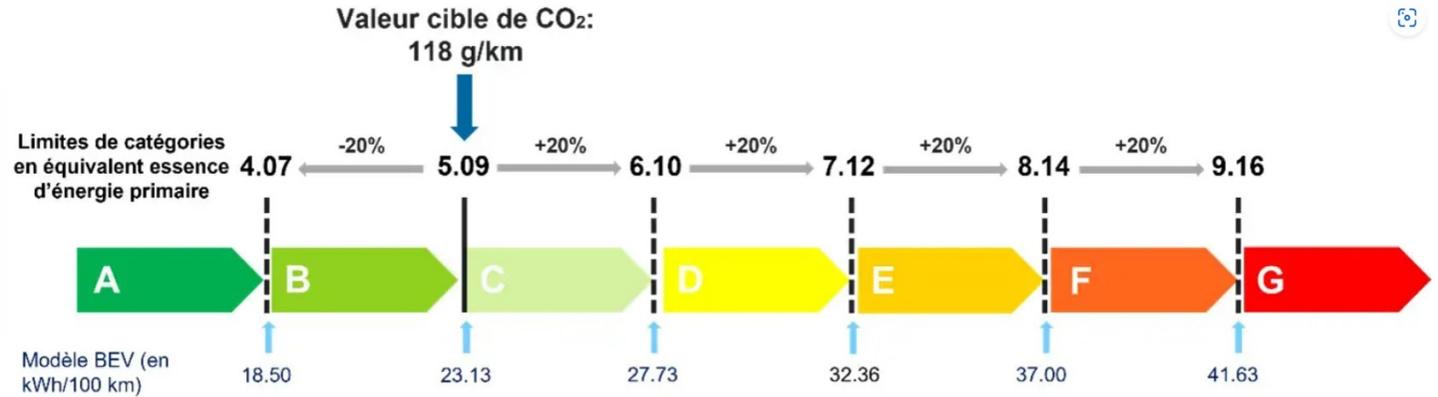
Une « vraie » étiquette énergie en Suisse ?



Twingo



Twingo E-Tech 100% électrique



Ce type de calcul permet de comparer des véhicules présentant différents types de propulsion. Le calcul de l'efficacité énergétique ne tient pas seulement compte de la consommation d'énergie lors de l'utilisation du véhicule, mais également de l'énergie nécessaire à la fabrication et à la fourniture des carburants ou de l'électricité. Ainsi 4,07 EqEEP, c'est-à-dire la limite inférieure de la catégorie A, correspondent-ils à une consommation de 18,5 kWh/100 km pour une voiture électrique et à une consommation de 4,44 l/100 km pour un véhicule diesel.

Même si les moteurs électriques sont actuellement la technologie la plus efficace et détenant le meilleur écobilan, la nouvelle méthode de calcul ne garantit plus un classement automatique dans la catégorie A pour les véhicules qui en sont équipés. Comme les véhicules électriques présentent de grandes différences en matière de consommation d'électricité, l'efficacité joue un rôle déterminant.