

DJAPORAMA EMJS PAR

**POUR UNE UTILISATION
PAR**



© Copyright 2020 ACOZE

BORNES DE RECHARGES

PRÉSENTATION
ET
UTILISATION,

VOTRE NOUVEAU VEHICULE ELECTRIQUE EST EQUIPÉ COMME SUIV :

UN CABLE DE RECHARGE OCCASIONNELLE OU C.R.O



UN CABLE DE RECHARGE OCCASIONELLE OU C.R.O

ATTENTION POUR L'UTILISATION DE CABLE C.R.O:

IL PEUT ETRE UTILISÉ SUR UNE PRISE CLASSIQUE MAIS PAS PENDANT
DES HEURES AVEC LE RISQUE D'ÉCHAUFFEMENT DE LA PRISE MURALE
OU DE FONTE DU CABLE ENTRE LA PRISE ET LE TABLEAU DE LA MAISON
IL EST RECOMMANDÉ D'INSTALLER UNE PRISE GREEN UP DÉDIÉE
A CETTE UTILISATION.

UN CABLE T2/T2 POUR CHARGEUR DOMICILE OU WALLBOX
OU UNE BORNE DE RECHARGE JUSQU'À 22 kW



CHARGEUR DOMICILE OU WALLBOX



Précaution dans le choix d'une Wallbox

- La majorité des logements (maison individuelle incluse) dispose
 - d'un abonnement de 9 kVa et donc installer une Wallbox à 7 kW
 - risque de générer le fait de disjoncter souvent ainsi que de
 - payer un abonnement électrique bien supérieur.
 - Par contre avec l'augmentation de la capacité des batteries
 - peut être sera-t-il souhaitable de passer à un abonnement supérieur.
-
- La pose d'une Wallbox doit être impérativement faite
 - par un technicien agréé I.R.V.E et cela devient obligatoire
 - pour des Wallbox supérieures à 3,7 kWh de puissance.
 - Cela concerne les questions de Responsabilité et d'assurances.

EXEMPLE BORNE DE 18 A 22 kW TYPE LAFON EN 64



SUR AUTOROUTE PRINCIPALEMENT OU AUTRE EMPLACEMENT DEDIE LES CABLES
SONT ATTACHES SUR LES BORNES DE TRES HAUTE PUISSANCE THP ≥ 50 kW



MAINTENANT EN DEHORS DE LA MAISON LES RECHARGES PEUVENT SE FAIRE DE 3 MANIÈRES POSSIBLES

1° Carte RFID D'UN OPÉRATEUR: exemple



méthode la plus sûre !

2 Application Smartphone de l'opérateur:



pas dans tous les cas.

3 Paiement direct via CB avec activation QR Code via smartphone.

ATTENTION LES SOLUTIONS 2 ET 3 S'AVÈRENT PARFOIS DIFFICILE A METTRE EN ŒUVRE
du fait du réseau Télécom occupé ou non et à la localisation de la borne

MAINTENANT PASSONS AU FAIT DE SE RECHARGER EN DEHORS DU DOMICILE OU EN VACANCES

Maintenant que le descriptif des moyens de charges est fait ci dessus, la principale question est de savoir comment recharger son véhicule en dehors du domicile ,

Pour cela les départements via leurs syndicats d'énergie (ex: SDEPA en 64) ont été les maîtres d'œuvres avec les mairies pour les emplacements de bornes et ceux-ci ont délégués à des opérateurs la distribution et la collecte des fonds des recharges effectuées via leurs bornes.

Cela revient à avoir un prix de recharge différents selon chaque département et aussi au sein d'un même opérateur qui gère les bornes.

En 64 MOBILE est un syndicat qui regroupe les départements 33,47, **24**,40,64.

Tarif en 64

	ABONNÉ	NON ABONNÉ et ITINÉRANT**
Abonnement annuel (de date à date)	18€	-
BORNE NORMALE (jusqu'à 22 kVA)		
Coût de connexion incluant 1h de charge	2€	3,50€
6h-23h (La minute supplémentaire)	0,03€	0,04€
23h-6h (La minute supplémentaire)	Gratuit	Gratuit
BORNE RAPIDE (supérieur à 22 kVA)		
Coût de connexion incluant 1/4h de charge	2€	3,50€
24h/24h (la minute supplémentaire)	0,12€	0,16€

TARIFS DE LA RECHARGE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA DORDOGNE

	ABONNÉ	NON ABONNÉ et ITINÉRANT**
Abonnement annuel (de date à date)	18€	-
BORNE NORMALE (jusqu'à 22 kVA)		
Coût de connexion incluant 1h de charge	3€	4,50€
24h/24h (la minute supplémentaire)	0,05€	0,075€
BORNE RAPIDE (supérieur à 22 kVA)		
Coût de connexion incluant 1/4h de charge	3€	4,50€
24h/24h (la minute supplémentaire)	0,20€	0,30€

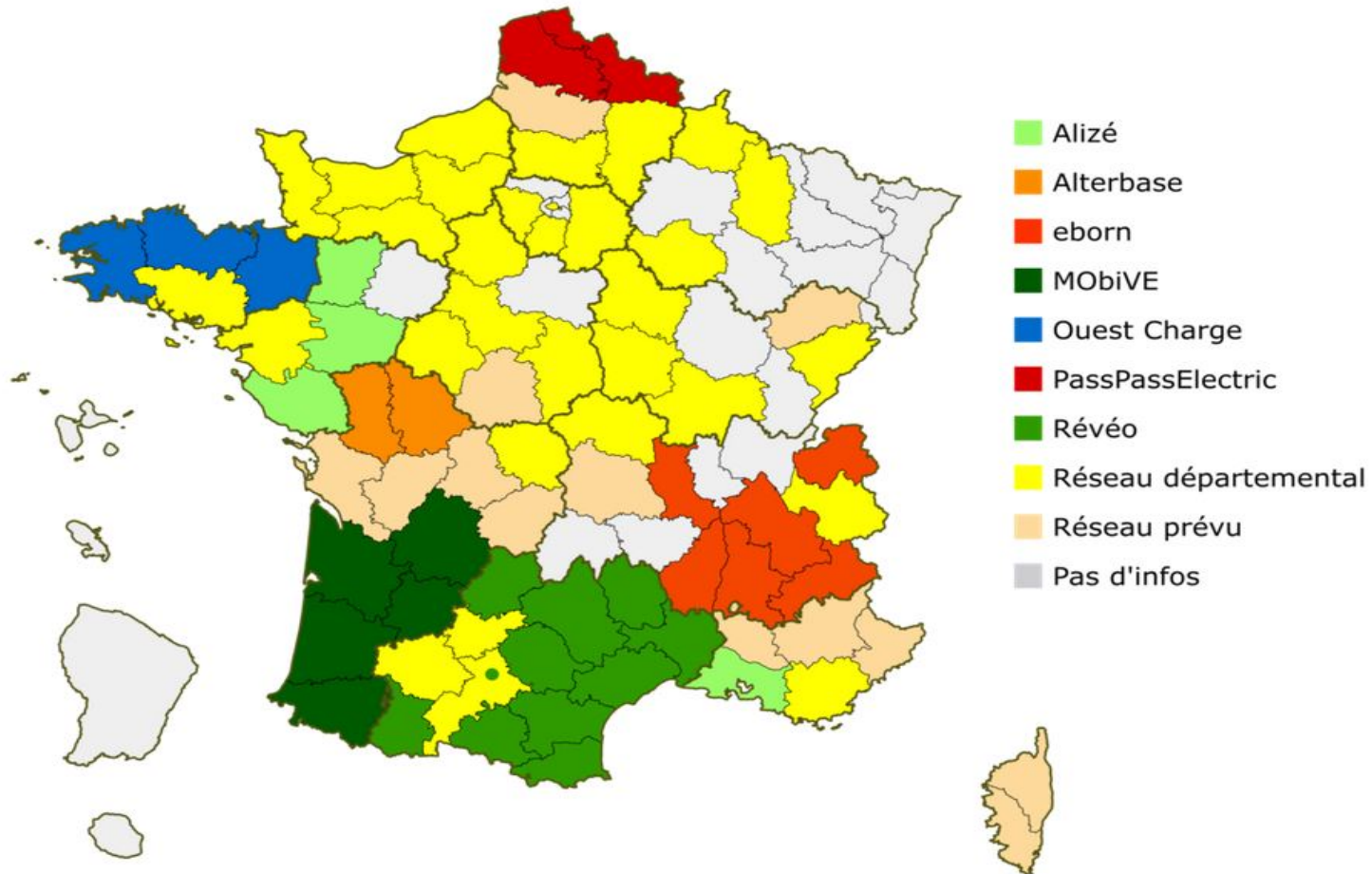
Selon mon expérience une recharge au domicile me coûte au tarif actuel d'environ 0,18 € TTC/kWh et en me rechargeant sur borne du SDEPA je récupère en moyenne 16 kWh (environ 125 km) en 1 heure ce qui met le prix à 0,125 TTC/kWh . L'abonnement lui va représenter un surcoût de 144 kWh selon calcul ci-dessus mais cette carte via son abonnement va permettre de voyager partout en France du fait de l'interopérabilité -entre opérateurs de distribution- presque finalisée. Il reste encore quelque zone blanche mais en cours de finalisation pour 2020.

Un exemple:

IVIZIA (Enedis ex Sodetrel) et groupe Bouygues (ALIZE,MOBIVE,REVEO)

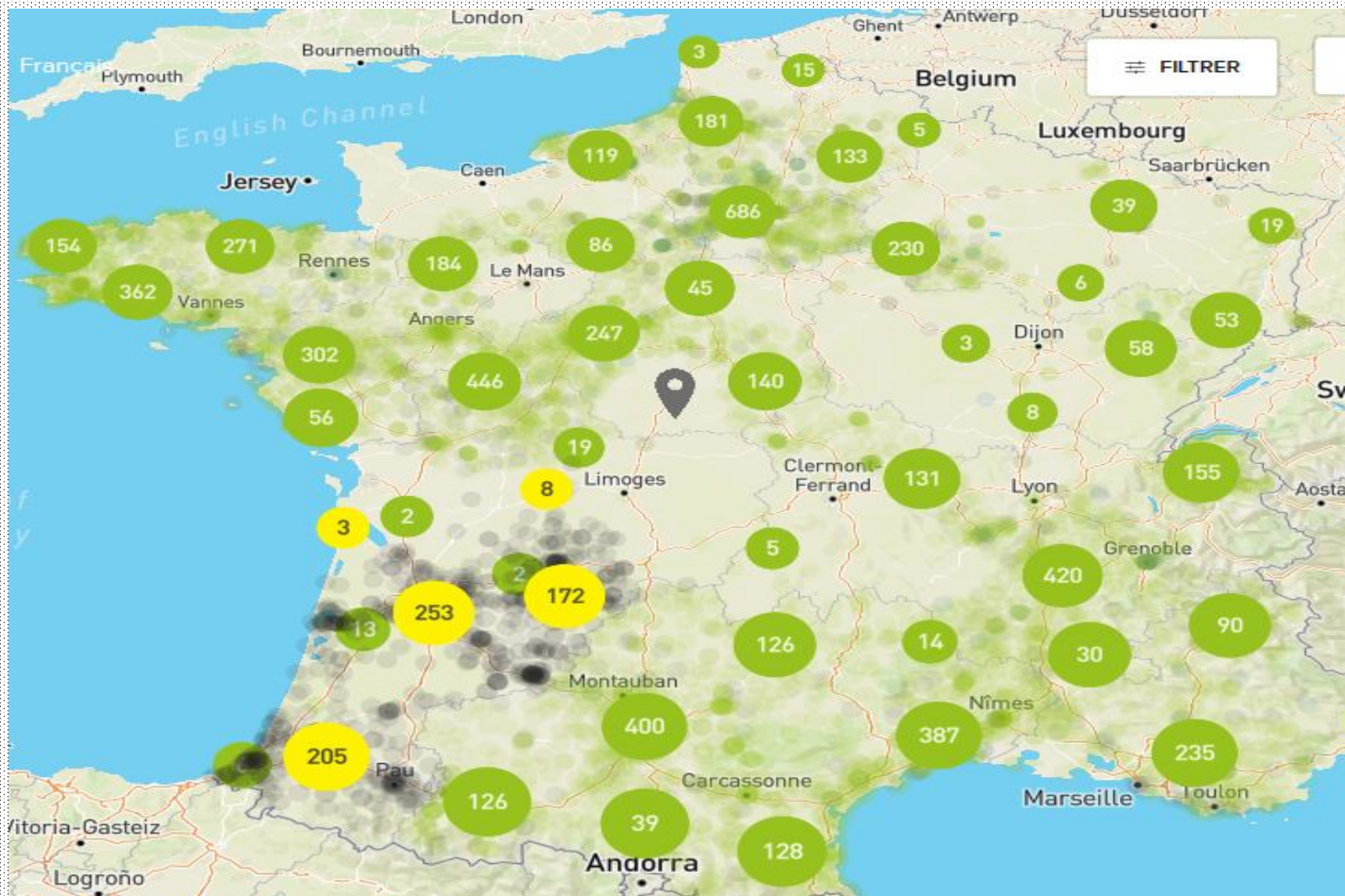
CARTE DES OPÉRATEURS EN FRANCE

Ce tableau présente les réseaux départementaux, ainsi que leur compatibilité avec les principaux opérateurs.

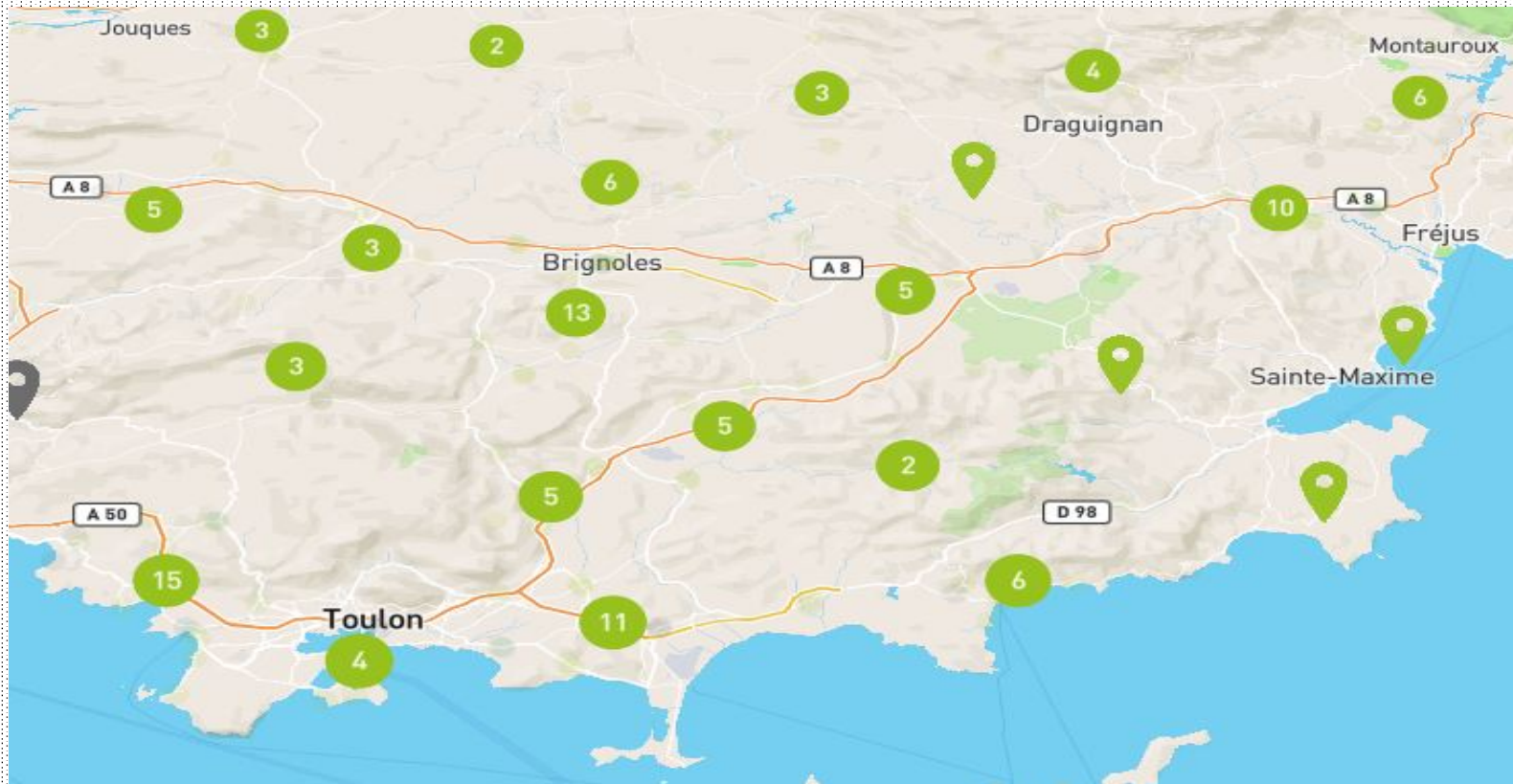


CETTE CARTE EST EN COURS D'EVOLUTION CAR LES DÉPARTEMENTS ONT TENDANCE A SE REGROUPER

EXEMPLE DE INTEROPERABILITÉ DE LA CARTE MOBILE



EXEMPLE DE INTEROPERABILITE DE LA CARTE MOBILE RESEAU DU 83



A NOTER QUE POUR LE MOMENT LES DÉPARTEMENTS DE LA REGION P.A.C.A SONT CEUX QUI SONT LES MOINS EQUIPÉS DE BORNES DE RECHARGE.

**POUR FINIR LE V.E N'EST PAS QUEPOURLAVILLE!!!!!!!!!!!!!!LA PREUVE
VOYAGE BAYONNE -TOULON**

VOYAGE TOULON ZOE 40 AVRIL 2019						
DATE	TOTAL KM	RESAU	LIEU	kWh délivrés	PRIX	COUT AU kWh
DEPART	33 462					
BATTERIE 100 PCT						
18/04/2019		MOBIVE	SOUMOULOU	17,820	2,00	0,110
18/04/2019		SODETREL	A64 COMMINGES ?	11,480	0,00	0,000
18/04/2019		REVEO/MOBIVE	MIREPOIX 2 CHARGES	20,39	6,030	0,30
18/04/2019		REVEO/MOBIVE	SIGEAN	31,64	4,930	0,16
19/04/2019		REVEO/MOBIVE	NIMES A54	16,86	3,030	0,18
19/04/2019		SODETREL	A7 LANCON	11,480	7,99	0,700
19/04/2019		MOUVELEC 83 CB	ST MANDRIER	13,120	4,73	0,360
20/04/2019		MOUVELEC 83 CB	ST MANDRIER	9,430	2,29	0,240
23/04/2019		MOUVELEC / MOBIVE	ST MANDRIER	16,18	4,300	0,27
26/04/2019		MOUVELEC / MOBIVE	ST MANDRIER	16,79	5,430	0,32
27/04/2019		Cardoux GRATUIT	CARDOUX	19,270	0,00	0,000
27/04/2019		REVEO/MOBIVE	NIMES A54	12,97	3,000	0,23
27/04/2019		REVEO/MOBIVE	SIGEAN	32,32	4,780	0,15
28/04/2019		REVEO/MOBIVE	MIREPOIX	22,22	3,350	0,15
28/04/2019		REVEO/MOBIVE	CARBONNE 31	15,81	2,820	0,18
28/04/2019		REVEO/MOBIVE	SOUMOULOU	16,62	2,000	0,12
28/04/2019	35 395	MAISON	WALLBOX DOMICILE	34,050	5,28	0,150
						CONSO
						au 100 km
TOTAL KM	1 933	100 BATTERIE 100%		318,450	61,96	0,190
						16,47 kWh
LA CONSOMMATION A ÉTÉ RÉALISÉE EN CYCLE AUTOROUTE ET URBAIN						

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE

MOBIVE est l'opérateur choisi par les départements 33,47,24,40,64

dont pour le 64 l'aménageur est le SDEPA qui fixe le tarif.

Celui pour le département est le plus compétitif pour les habitants du 64 et

l'opérateur choisi par ces départements est le groupe Bouygues Energie

qui a comme autres groupements Alizé et Révéo qui interviennent dans l'Ouest et

Le Sud Est de la France.

De plus Mobive est donc un intervenant qui dispose d'un grand nombre de bornes

de recharges grâce à l'interopérabilité entre acteurs de la mobilité électrique que sont aussi

IZIVIA (Corri-Door ex sodetrel), Spie Batignolles etc...

Bien évidemment comme l'essence le tarif est différent d'un opérateur à un autre mais cela

est surtout valable pour la même borne de recharge.

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE

Avant de vous présenter la manière d'utiliser la carte Mobive, il faut que le futur détenteur de cette carte s'inscrive sur le site et de remplir un formulaire d'inscription et de demande de carte (onglet S'abonner du site).

Lors de cette inscription il lui sera demandé ses coordonnées bancaires pour les facturations de recharge qui lui seront débitées le mois suivant de ses recharges.

SITE: <https://mobive.fr/fr/>

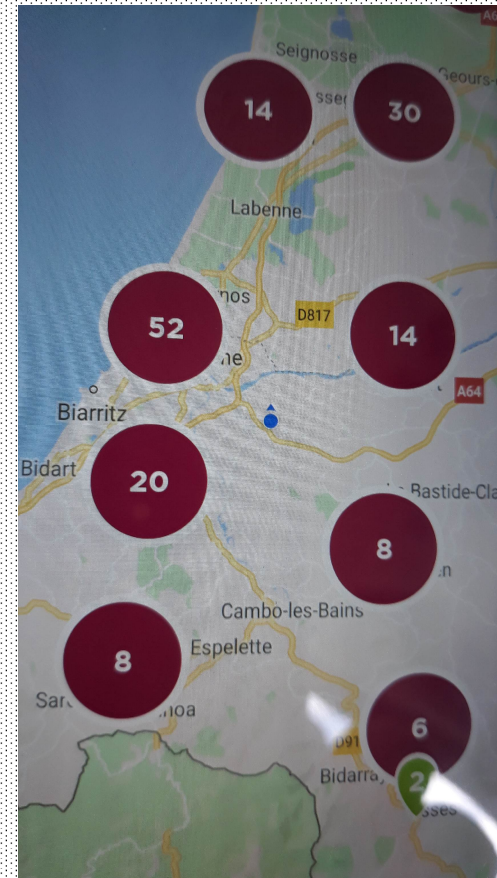
PRÉAMBULE

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



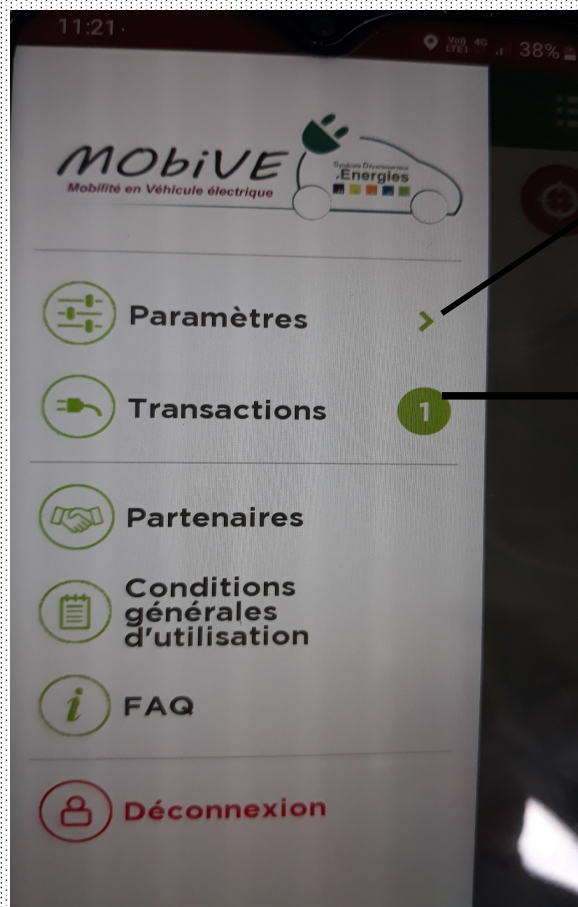
RECTO VERSO DE LA CARTE RFID DISPONIBLE VIA SITE MOBIVE

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



ACCUEIL RAPIDE (GAUCHE) ET AFFICHAGE CHOISI DANS LES PARAMETRES EN TERME DE RAYON DE DISPONIBILITÉ DES BORNES DE 500 M A 200 KM

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



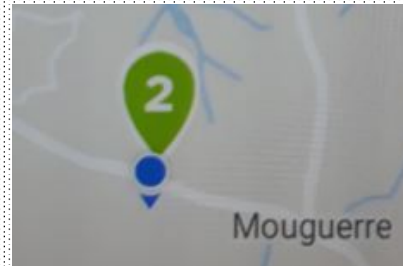
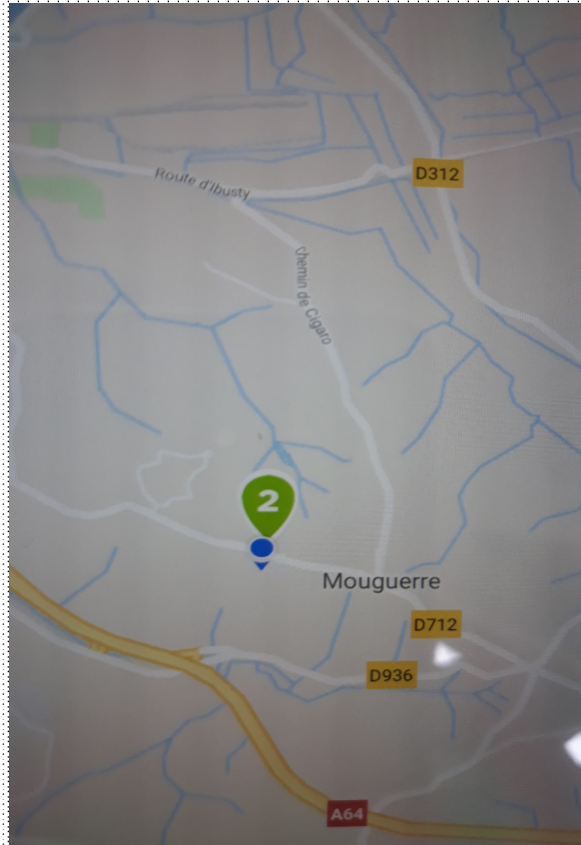
PARAMETRAGE DE L'APPLICATION EN NIVEAU DE ZOOM
ET DE TYPE DE CABLAGE DE BORNE DISPONIBLE
EN

Domestique,T2,Chademo,Combo

Transactions en cours ou Historique des recharges

PARAMETRAGE DE L'APPLICATION ET INFOS DE CHARGE

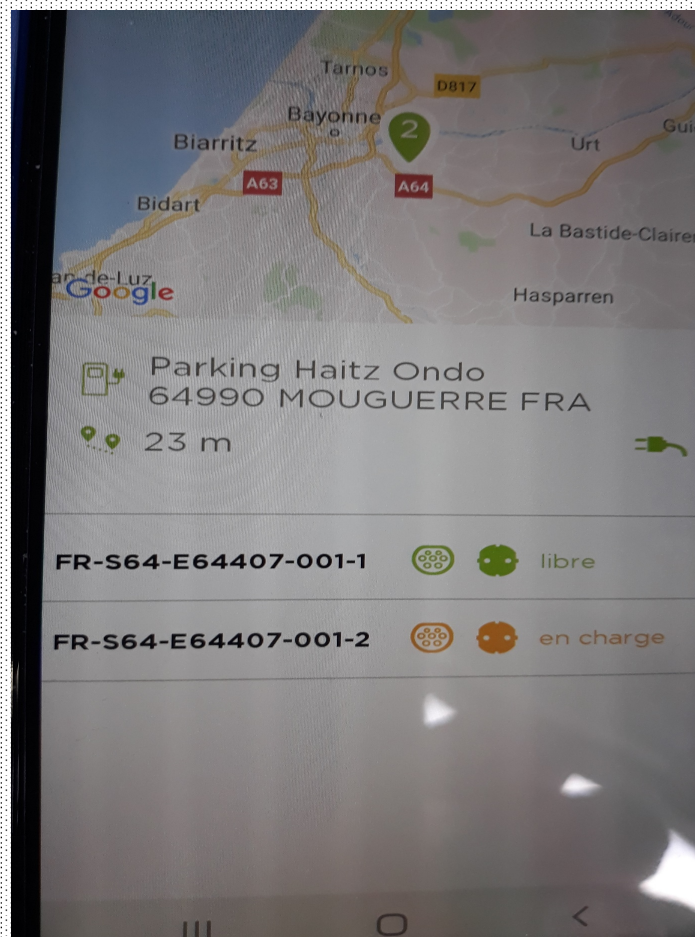
RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



Il suffit de appuyer sur le 2 de la bornes pour ouvrir la page suivante et de voir la disponibilité des emplacements

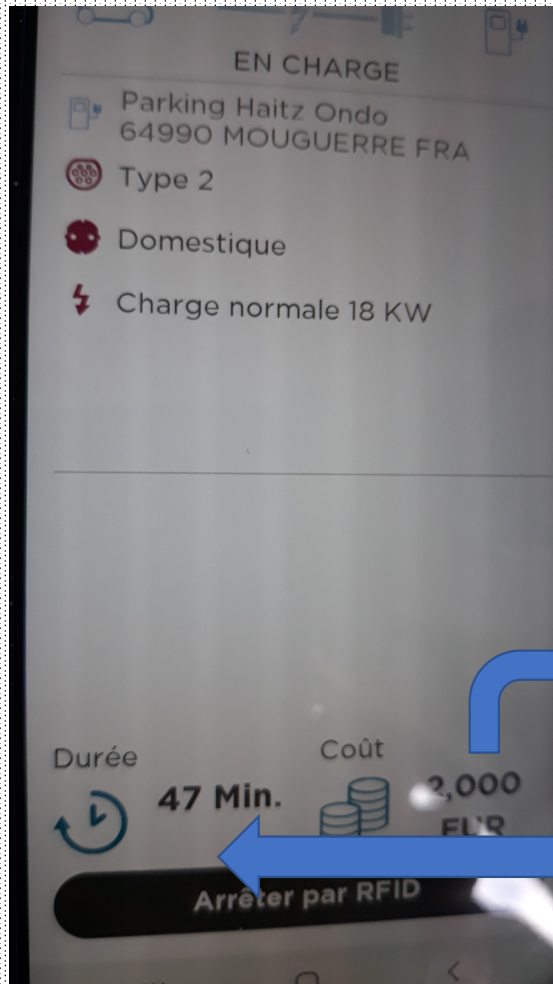
EMPLACEMENT DE LA BORNE CHOISIE

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



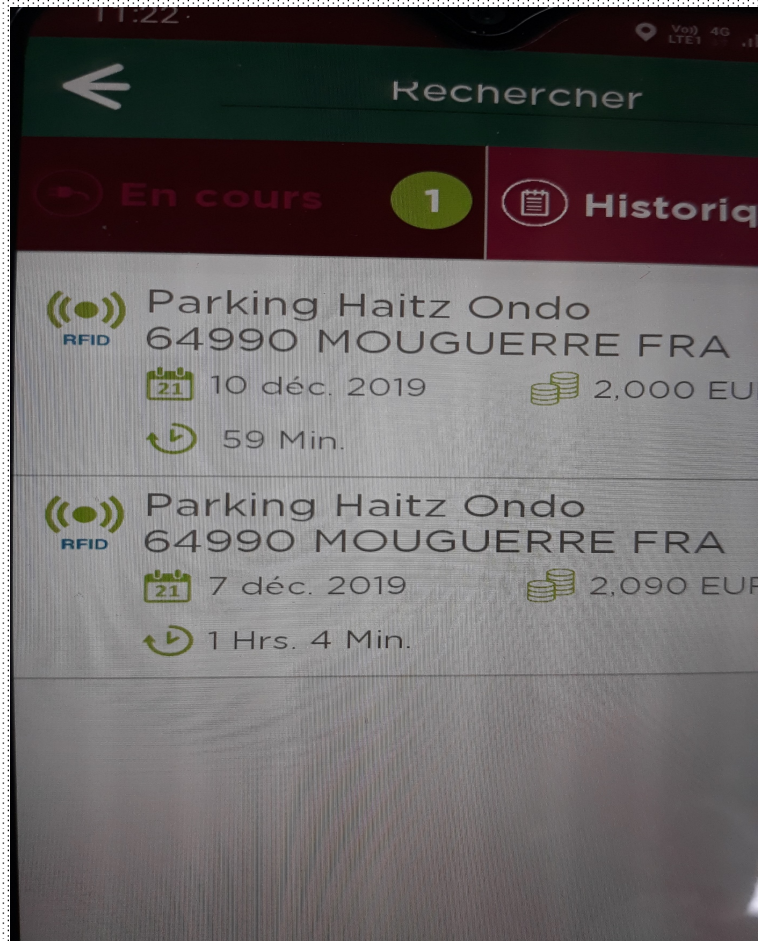
EMPLACEMENT DE LA BORNE CHOISIE ET DISPONIBILITÉ DES EMPLACEMENTS

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



FACTURATION VISIBLE DE LA CHARGE EN COURS ET DU TEMPS ECOULÉ

RECHARGE SMARTPHONE VIA MOBIVE POUR EXEMPLE



FACTURATIONS VISIBLES DES CHARGES EFFECTUÉES

P SYDEC - Place Salle Isidore Sainte-Marie-de-Gosse

Infos Bornes Accès Photos Commentaires À proximité

Borne #1 EN SERVICE

RECHARGE PAYANTE

Système d'identification
Badges d'accès requis
[Voir les badges compatibles](#)

Badge RFID Application mobile Carte de crédit
Chargemap Pass

 **TYPE 2 (CÂBLE ATTACHÉ)**
Disponible
Rapide / 43KW / Alternatif triphasé

TARIFS CHARGEMAP PASS ⓘ
Durée 0.192€ / min

 **CHADEMO**
Disponible
Rapide / 50KW / Courant continu

TARIFS CHARGEMAP PASS ⓘ
Durée 0.192€ / min

 **COMBO CCS EU**
Disponible
Rapide / 50KW / Courant continu

TARIFS CHARGEMAP PASS ⓘ

P SYDEC - Place Salle Isidore Sainte-Marie-de-Gosse

Infos Bornes Accès Photos Commentaires À proximité

Ajouter un commentaire

Ajouter un commentaire

B BrunoCevo Niveau 6
samedi 10 août 2019 15:49
a réussi à charger...
charge s'arrête au bout de 10 minutes.

B BrunoCevo Niveau 6
samedi 10 août 2019 15:48
est en train de recharger...

 saufinet Niveau 11
samedi 3 août 2019 16:20
est en train de recharger...

R romaingelinot Niveau 1
samedi 6 juillet 2019 13:30
a réussi à charger...

 isomaxx03@yahoo.es Niveau 3
lundi 17 juin 2019 15:51
unable to start charge in guest mode. the app request for card data but says cpo-fail and no charge is initiated in two attempts. communications problem?

Il ne faut pas non plus négliger le site de Chargemap qui est dédié aux utilisateurs de VE et dont les infos de disponibilités des bornes sont alimentées par eux et s'avèrent parfois plus fiables que les infos données par le groupement gestionnaire de la borne via son application smartphone.

Site Chargemap:
<https://fr.chargemap.com/map>

Chargemap est aussi un opérateur de recharge national en interopérabilité.

CONCLUSION

INFORMATION IMPORTANTE POUR LA SANTÉ DES BATTERIES DE TRACTION

IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE RECHARGER A 100 POUR CENT A CHAQUE FOIS
MAIS DE RESPECTER LA PLAGE D'UTILISATION OPTIMUM QUI EST ENTRE 20 ET
80 POUR CENT.

**COMME TOUTE RÈGLE QUI A SON EXCEPTION IL EST SOUHAITABLE DE FAIRE
UNE RECHARGE COMPLÈTE UNE FOIS PAR MOIS POUR L'EQUILIBRAGE DES
CELLULES AFIN D'ÉVITER UNE SOLlicitation EXCESSIVE D'UN MÊME BLOC
DE CELLULES.**



MERCI POUR VOTRE ATTENTION PORTÉE A CE DIAPORAMA

F I N