



## **PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE N°6 2020**

L'Assemblée Générale Ordinaire a eu lieu sur le forum « [www.acoze.org](http://www.acoze.org) » du jeudi 27 février 8h00 au dimanche 8 mars 2020 minuit.

Le Président Alain REVAULT a convoqué l'ensemble des adhérents par courriel et par annonce sur le forum ACOZE FRANCE.

### **Ordre du jour :**

- 1- Liste de présence
- 2- Bilan Moral pour l'année 2019
- 3- Bilan financier pour l'année 2019
- 4- Bilan des activités de l'année 2019
- 5- Bilan des projets proposés pour 2019
- 6- Budget prévisionnel pour 2020
- 7- Montant des cotisations pour 2020
- 8- Projets pour l'année 2020
- 9- Candidatures au Comité Directeur

### **1 – Liste de présence :**

39 adhérents cotisants sur 96 ont participé aux débats.

Il est à noter, que le pourcentage de votants est quasiment identique à celui de l'an passé, à savoir : 40,5% pour 2020 et 41,30% pour 2019, sauf que l'effectif des membres était de 138 en 2019.

La conjoncture actuelle influe peut-être sur la volonté de participer aux travaux d'une association, pourtant ce serait vital pour une meilleure image d'ACOZE France.

## **2 – Bilan moral pour l'année 2019 :**

Je tiens à remercier tous les adhérents et adhérentes, ainsi qu'à nos sponsors, qui ont fait confiance à ceux et à celles qui ont pu consacrer de leurs temps libres afin d'améliorer les actions d'ACOZE France dans le dossier de la Mobilité Électrique et je vous invite à lire et échanger sur les comptes rendus d'activités de 2019 dans les espaces dédiés à cet effet du forum.

ACOZE France, très active sur de nombreux dossiers et manifestations régionales et mondiales durant cette année 2019 est parvenue, grâce aux remarques des utilisateurs du véhicule électrique à se positionner comme une référence.

De nouveaux documents d'information ont été élaborés, et certains débutés en fin d'année, seront présentés en début d'année 2020.

Actuellement, il faut constater qu'heureusement certains membres du Comité Directeur ont été très actifs, et ont permis de réaliser la plupart des objectifs fixés à l'Assemblée Générale de début d'année 2019, pas tous, car certaines situations de niveau national ont empêché leurs aboutissements, on en reparlera dans une prochaine rubrique de l'AGO 6.

ACOZE France a atteint sa vitesse de croisière et a augmenté son effectif d'adhérents jusqu'à 184 cotisants mais au 01 janvier, seul 57 adhérents ont de nouveau le désir de s'impliquer, aider de 18 nouveaux venus. Ce faible renouvellement des cotisations ainsi qu'une implication limitée de la part de ses adhérents constitue un frein à la consolidation de notre position de site de référence. C'est pourtant maintenant que tous les acteurs de la Mobilité Électrique doivent s'unir pour faire aboutir ce nouveau mode de déplacement car le véhicule zéro émission, notamment électrique à batterie unique, n'est pas encore suffisamment reconnu par le public, et par nos instances dirigeantes en tant que solution pour les déplacements dans le futur. Les lobbys des véhicules thermiques ont la « vie dure » et ne lâchent rien.

Comme nous l'avons expliqué dans notre Livre blanc de la recharge il existe encore de gros travaux d'aménagement (IRVE) à réaliser et déjà à améliorer. Avec le prix du véhicule électrique c'est actuellement le point noir sur lequel nous pouvons intervenir. Des projets d'implantation de stations de bornes rapides et THP vont voir le jour en 2020 sur les grands axes du territoire, même dans les régions mal desservies jusqu'à maintenant. Le paiement à l'acte de recharge, qui n'est toujours pas finalisé, restera encore un frein important. Souhaitons que l'Administration française en prenne conscience et ne soit pas un frein à sa généralisation.

ACOZE France doit poursuivre sa mission : collecter les messages à apporter aux décideurs, car ils nous écoutent, d'une petite oreille, mais ils nous écoutent. Nos remarques permettent des modifications dans leur stratégie.

Concernant le renouvellement du Comité Directeur qui devra s'opérer à la prochaine Assemblée Générale de 2021, en vertu de l'article 31 du Règlement Intérieur, qui précise qu'un adhérent proposant sa candidature en tant que membre du Comité Directeur, devra être adhérent depuis 6 mois au minimum et à jour de sa cotisation, je rappelle les futurs sortants :

Alain REVAULT (alainrvt) : Président  
 Pascal VACHETTE (PAXKAL64) : Vice -Président et Trésorier  
 Florent LACROIX (flo01) : Secrétaire  
 Yves DUVERNEIX (bugdanny) : Secrétaire suppléant  
 Blaise DULAURENT (cameleon) : Technique  
 Stéphane CHATEAU (feneck91) : Technique  
 Léonard AQUINO (leonard) : Communication  
 Christophe CESTER (tomC) : Communication

Deux nouveaux candidats volontaires au Comité Directeur vont vous être proposés au vote pour les 3 années qui viennent.

**En conclusion : participez, participez, participez, pour qu'en fin d'année prochaine ACOZE France existe toujours !**

Alain REVAULT (alainrvt)  
 Président

### 3 – Bilan financier pour l'année 2019:

Suite au vote, le bilan financier de l'année 2019 a obtenu le quitus pour cet exercice et est donc adopté par 28 voix POUR et 2 voix sans avis sur 30 votants.

Dossier : ACOZE						Compte de résultat synthétique						Le 23/01/2020					
ASSOCIATION ACOZE																	
Edition du : 01/01/2019 au 31/12/2019																	
Avec brouillard																	
Hors simulation																	
Soldes N-1 de l'exercice																	
COMPTÉ DE RESULTAT SYNTHÉTIQUE																	
CHARGES (Hors taxes)			Exercice N-1			PRODUITS (Hors taxes)			Exercice N-1								
Exercice N			Net			Exercice N			net								
Net			Net			net			net								
CHARGES D'EXPLOITATION :			PRODUITS D'EXPLOITATION			Ventes de marchandises											
Achats de marchandises			490			Production vendue (biens et services)			15								
Variation de stock (marchandises)						Production stockée											
Achats d'approvisionnement						Production immobilisée											
Variation de stock (approvisionnement)			325			Subventions d'exploitation											
Autres charges externes			4 789			Autres produits			4 736								
Impôts, taxes et versements assimilés						Produits financiers			15								
Rémunération du personnel						TOTAL (I)			4 766								
Charges sociales									5 082								
Dotations aux amortissements						TOTAL (I)			4 766								
Dotations aux provisions									5 082								
Autres charges						TOTAL (I)			4 766								
Charges financières			84						5 082								
TOTAL (I)			5 198			TOTAL (I)			4 766								
CHARGES EXCEPTIONNELLES (II)			3 516			PRODUITS EXCEPTIONNELS (II)			275								
IMPOTS SUR LES BENEFICES (III)						TOTAL DES PRODUITS (I+II)			5 357								
TOTAL DES CHARGES (I+II+III)			5 198			TOTAL DES PRODUITS (I+II)			4 766								
BENEFICE OU PERTE			(433)			TOTAL GENERAL			4 766								
TOTAL GENERAL			4 766			TOTAL GENERAL			5 357								

Dossier : ACOZE au 31_12_2019		Bilan synthétique		Le 23/01/2020			
BILAN SYNTHETIQUE							
ASSOCIATION ACOZE		Avec brouillard		Hors simulation			
Edition du : 01/01/2019 au 31/12/2019							
Soldes N-1 de l'exercice							
ACTIF	Exercice N			N-1 Net	PASSIF	Exercice N net	Exercice N-1 net
	Brut	Amortissements et provisions	Net				
Actif immobilisé :					Capitaux propres		
Immobilisations incorporelles					Capital	3 496	1 655
- Fonds commercial					Ecart de réévaluation		
- Autres					Réserves :		
Immobilisations corporelles					- Réserve légale		
Immobilisations financières					- Réserves réglementées		
<b>TOTAL I</b>					- Autres		
Actif circulant :					Report à nouveau		
Stocks et en-cours (autres que marchandises)	208		208	415	Résultat de l'exercice (bénéfice ou pe...	(433)	1 841
Marchandises					Provisions réglementées		
Avances et acomptes versés sur commandes					<b>TOTAL I</b>	<b>3 064</b>	<b>3 496</b>
Créances :					Provisions pour risques et charges (II)		
Clients et comptes rattachés					Dettes		
Autres					Emprunts et dettes assimilées		
Valeurs mobilières de placement					Avances et acomptes reçus sur commandes		
Disponibilités (autres que caisse)	2 756		2 756	3 165	Fournisseurs et comptes rattachés		87
Caisse	100		100	4	Autres		
<b>TOTAL II</b>	<b>3 064</b>		<b>3 064</b>	<b>3 584</b>	<b>TOTAL III</b>		<b>87</b>
Charges constatées d'avance (III)					Produits constatés d'avance (IV)		
<b>TOTAL GENERAL (I+II+III)</b>	<b>3 064</b>		<b>3 064</b>	<b>3 584</b>	<b>TOTAL GENERAL (I+II+III+IV)</b>	<b>3 064</b>	<b>3 584</b>

Ciel Compta (19.0)

LAPTOP-38COAL9M

Page : 1/1

#### 4 – Bilan des activités pour l'année 2019 :

##### Manifestations et rencontres :

- 2 janvier : Rencontre avec le Vice-Président de la Région Grand Est chargé de la Mobilité Électrique à Strasbourg
- 17 janvier: [Première réunion de travail de la GEME \(Grand Est Mobilité Électrique\) Alsace](#) - Présence du président
- 24 janvier: Rencontre avec le coordinateur interministériel pour la Mobilité Électrique au Ministère de l'Économie et du Budget à Paris  
[L'ACOze reçoit au Ministère de l'Environnement](#)
- 30 janvier: Salon des Décideurs de l'Espace Public du Grand Est (METZ) - Intervention du président (Conférence)
- 8 février: Inauguration de quatre stations de recharge à Montrouge (92) - Présence de plusieurs membres de l'ACOZE
- 8, 9 et 10 Février 2019: [Salon Futurauto & Habitat durable des Herbiers \(Vendée\)](#)
- 20 Février 2019: [Rencontres avec ENEDIS et avec l'agence COM'PUBLICS](#)
- 1er mars : Réunion de travail par conférence téléphonique avec la section Alsace de la GEME
- 15 mars : Assemblée Générale de la GEME à Metz.
- 22 mars : Conférence téléphonique sur la préparation de la 2ième Rencontre de la ME à Châlons sur Saône organisée par la BFCME
- 26 mars : [Réunion sur le Droit à la prise au Ministère de l'Environnement à Paris Défense](#)
- 27 mars : Réunion d'information auprès de la Commission des Transports et Tourisme du Parlement Européen à Strasbourg
- 29 au 31 mars: [Stand ACOZE France à la Foire Expo du Pays de Retz \(Pays-de-la-Loire\)](#)
- 4 avril : Invitation à la Rencontre E-Mobility organisée par la société CAHORS ( borne de recharge) à Metz

- 25 Avril: [Tables rondes des 2èmes Rencontres de la Mobilité Électrique \(Chalon sur Saône - 71\)](#)
- 8-10 mai: Intervention à l'EVER Monaco
- 13 mai: [Rencontre avec un député rapporteur des solutions alternatives](#) (Haguenau - Grand-est)
- 23 mai: [L'ACOZE France EN VISITE CHEZ EURO DIEUZE INDUSTRIE : Recyclage des batteries](#)
- 23 & 24 mai: [Forum VE Renault à Chatellaillon-Plage \(17\)](#)
- 25 mai: [3ème rassemblement de VE à La Rochelle](#)
- 3 au 8 juin 2019: Vendée Énergie Tour: retours sur les différentes journées [à partir de là](#)
- 5 juin: [Journée environnement à Châteaubriant \(Pays-De-La-Loire\)](#)
- 14 juin: [Échanges ACOZE France – IZIVIA](#)
- 28 juin: [Rencontre avec PSA sur le site de Tremery-Metz](#)
- 4 et 5 juillet 2019: [RIVE 2019 Rencontres Internationales des Véhicules Écologiques](#)
- 31 Août au 1er Septembre 2019: [Rallye des énergies nouvelles de Chatellaillon-plage \(17\)](#)
- 6 au 16 Septembre 2019: [Foire Européenne de Strasbourg](#)
- 7 Septembre 2019: [Forum des associations à Saint Jean de Liversay \(Charente-Maritime\)](#)
- 15 Septembre 2019: [15 Septembre 2019: Portes ouvertes PSA sur le site de METZ-BORNY](#)
- 18 Septembre 2019: [Village expo et tables rondes - BFCME à Lons-le-Saunier \(39\)](#)
- 22 septembre 2019: [Fête de l'éco-mobilité Sud Vendée Littoral \(85\)](#)
- Octobre 2019: travail en commun avec la concession Renault de Bayonne dont fourniture de flyer et livret avec logo concession pour distribution à leurs clients.
- 7 octobre 2019: [Participation à un atelier sur le Développement de l'électromobilité sur la métropole de Grenoble](#)
- 14 au 18 octobre 2019: [Salon REXEL Expo Paris 2019](#)
- 28 octobre 2019: [Participation au lancement du site je-roule-en-electrique.fr au Ministère de la Transition Écologique et Solidaire](#)
- 6 novembre 2019: [Rencontre avec le SDESM 77](#)
- 10 novembre 2019: [Constats sur le site Je-roule-en-electrique.fr](#)
- 20 novembre 2019: [Participation à l'inauguration de la première ligne d'assemblage des chaînes de traction 100% électriques du Groupe PSA](#)
- 04 décembre 2019: [Participation à l'émission La Vie en Bleu du 04/12/2019- France Bleu Pays Basque](#)

#### Supports communication:

- Janvier: diffusion du [\[Livre Blanc\] Recharger les Véhicules Électriques](#)
- Mars: diffusion du [livret ACOZE « Véhicule électrique, ce qu'il faut savoir »](#)
- Mai: diffusion du [Flyer « Ce qu'il faut savoir avant d'acheter une voiture électrique »](#)
- Juin: diffusion de la vidéo de [Présentation de l'ACOZE France](#)

#### Partenariat :

- Partenariat sponsor avec FRESHMILE
- Partenariat sponsor avec Securecharge
- Partenariat sponsor avec ChargeMap
- Partenariat sponsor avec ÉS (Énergie Strasbourg)
- Partenariat sponsor avec PlugSurfing
- Partenariat sponsor avec Blue 2B Green
- Partenariat sponsor avec ALTIMA

- Partenariat sponsor avec EP Tender
- Partenariat sponsor avec Solutions-VE.com
- Partenariat sponsor avec Électric'cars
- Partenariat sponsor avec DEGLETAGNE S.A.S
- Partenariat avec l'association allemande de Nagold : Electrify-BW e.V.
- Membre l'association Bourgogne Franche-Comté Mobilité Electrique (BFCME)
- Membre de l'association Grand Est Mobilité Électrique (GEME)
- Accord avec ECO-MOTION

## **5 – Bilan des projets proposés pour 2019 :**

### **- Contact avec un organisme de défense du consommateur.**

L'idée émise avait été de proposer un courrier ou un partenariat avec un organisme de consommateurs, voire médias, pour appuyer nos revendications auprès des constructeurs et des opérateurs de recharge.

En fait, aucun responsable ne s'est proposé de le faire, finalement a été préféré occasionnellement de donner un conseil directement à certains constructeurs et certains opérateurs.

### **- Visibilité d'ACOZE France sur le web.**

Toujours d'actualité, quelques améliorations depuis novembre 2019.

### **– Information aux constructeurs automobiles autre que RENAULT sur la mise en place d'un chargeur 22 kW et d'un attelage pour tous les constructeurs.**

Seuls deux constructeurs ont été abordés sur ces sujets :

PSA avec le chargeur occasionnel 11 kW proposé en option à partir d'avril (OPEL inclus), qui n'a pas prévu de solution de tractage, qui reste sur sa position,

RENAULT qui nous a fourni la raison de l'impossibilité d'équiper les modèles ZOE à grande échelle (acceptation tolérée pour EP-Tender), mais qu'à partir de ce type de modèle il nous a assuré que les prochains VE en auront la possibilité.

### **– Budget de déplacement du Président : accepté suite aux votes.**

### **– Rajout de France à l'appellation ACOZE : accepté suite aux votes.**

Le nom d'ACOZE France a été déposé et accepté par le Tribunal d'Instance de Saverne dont dépend l'association. Donc force est de l'appliquer sur TOUS les documents réalisés et dans les échanges pratiqués.

### **– Information à destination des opérateurs de recharge :**

L'idée émise était de rédiger un courrier officiel, destiné à tous les opérateurs de recharge exerçant leurs services sur bornes publiques sur le territoire français stipulant la mise en place rapide de la facturation au kWh et en durée d'occupation de la place de recharge.

Il n'y a pas eu besoin de le faire, les opérateurs le proposant de facto sur les bornes rapides et THP.

Un partenariat avec IZIVIA est en cours pour l'année 2020 afin d'améliorer les prestations et les remarques des utilisateurs. Concernant les tarifs, contact physique avec la direction d'ENEDIS a été réalisé en début d'année sans aboutissement pour le moment vu la très grande complexité du sujet.

**- Proposition destinée au Service de location de batterie DIAC/RENAULT.**

Présenter officiellement un dispositif particulier dégressif pour la location de batterie pour les VO et pour les véhicules des propriétaires dont le prix total de la batterie après une certaine durée de location est atteint.

Aucun texte officiel n'a été constitué, par contre des échanges oraux entre le Directeur de ce service et le Président d'ACOZE France ont été réalisés. Il en ressort que les financiers de RENAULT s'opposent pour le moment à cette action, toutefois un prix exorbitant avait été proposé, resté sans suite car trop onéreux pour le client.

Par contre, RENAULT a préféré réaliser une diminution de 30€ sur la mensualité de location de batterie valable jusqu'à 12500 km/an pour les véhicules neufs et d'occasion achetés en concessions, entre particuliers exclus.

**– Confection d'un kit d'aide d'informations aux futurs adhérents.**

A été réalisé finalement le guide « voiture électrique, ce qu'il faut savoir » réalisé par Yves et le flyer « ce qu'il faut savoir avant d'acheter une voiture électrique » par Dominique.

**6 – Budget prévisionnel pour 2020 :**

Suite au vote, le budget prévisionnel pour 2020 est adopté à l'unanimité des 33 votants.

Désignation	Charges (€)	Désignation	Produits (€)
ONE & ONE - IONOS (hébergement internet)	400,00	93 membres + 52 membres supplémentaires	2900,00
Stickers, promo stands, papeterie administratif	1100,00		
Assurance	120,00		
Frais sur stands, expositions	200,00		
Kit bienvenue + cotisations organismes (ex: Grand Est en 2018)	1000,00		
Budget président	500,00		
Frais financiers banque + Paypal	180,00		
Frais postaux	400,00		
.			
<b>Total</b>	<b>2900,00</b>	<b>Total</b>	<b>2900,00</b>
.			
Réserve obligatoire	300,00		

**7 – Montant des cotisations pour 2020 :**

A compter du 9 mars 2020, le montant de la cotisation annuelle s'élèvera à 25 euros et sera maintenue à 30 euros pour un couple cotisant.

Suite au vote, l'augmentation de la cotisation annuelle est approuvée par 26 voix POUR, 3 VOIX CONTRE et 1 voix sans avis sur 30 votants.

## **8 – Projets pour l’année 2020 :**

Suite au vote, les projets proposés pour 2020 sont approuvés à l’unanimité des 24 votants.

*Nous allons aborder une année compliquée en raison des élections municipales qui imposent quasiment un gel des décisions et qui promettent un redémarrage toujours assez lent, plus une conjoncture défavorable sur la mise en place des bornes rapides et THP, un réseau en panne avec le Corri-Door chez IZIVIA, et une trop lente mise en place des bornes THP chez IONITY et consors.*

*Donc , il est raisonnable de ne pas proposer des projets qui ne pourront pas être tenus.*

*Le Comité Directeur propose une certaine continuité des actions menées courant 2019, à savoir :*

- Contacts avec les municipalités ou syndicats d’énergie départementaux pour les mises en place d’IRVE,*
  - Contacts avec les concessions automobiles dans le cadre de leurs Portes Ouvertes ou autre,*
  - Renforcer le partenariat avec IZIVIA, dès qu’il a remis à niveau Corri-Door,*
  - Continuer d’informer les Offices de Tourisme, hôtellerie, Camping afin de les inciter à s’équiper en en simples prises ou bornes de recharge,*
  - Modifier les panneaux de recharge officiels M6i en liaison avec le Ministère de l’Intérieur.*
- Pour le reste , cela se fera au coup par coup.*

## **9 Candidatures au Comité Directeur :**

### **91 – Proposition de la candidature de Dominique LEFEBVRE (do\_lefebvre) :**

Suite au vote, la candidature est acceptée par 33 voix POUR et 1 VOIX sans avis sur 34 votants.

### **92 – Proposition de la candidature de Christophe BROWN (cbrown) :**

Suite au vote, la candidature est acceptée par 33 voix POUR sur 33 votants.

Le Président lève la séance et clôt l’Assemblée Générale Ordinaire le 8 février à minuit.

**Alain REVAULT**

**Président**

**Florent LACROIX**

**Secrétaire de séance**