

Borne publique 2x 22 kW - Abonnement 18 kVA (30A) -> réglage préconisée de la borne à 25A (Linky 26,09A)

Attention: les valeurs ci-dessous sont basées sur 30A et pas sur la valeur de réglage de la borne

		VEHICULE V2						
		AUCUN	PRISE DOMESTIQUE	PRISE T2S				
				VE 3,7 kW	VE 7,4 kW	VE 11 kW	VE 22 kW	
VEHICULE V1	AUCUN	0	10A Mono (2,3 kW)	16A Mono (3,7 kW)	30A Mono (7 kW)	16A Tri (11 kW)	30A Tri (20 kW)	
	PRISE DOMESTIQUE	10A Mono (2,3 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 30A Mono (7 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 20A Tri (14 kW)	
	PRISE T2S	VE 3,7 kW	16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 30A Mono (7 kW)	V1: 15A Mono (3,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)	V1: 15A Mono (3,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)
		VE 7,4 kW	30A Mono (7 kW)	V1: 30A Mono (7 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 30A Mono (7 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 30A Mono (7 kW) V2: 30A Mono (7 kW)	V1: 15A Mono (3,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)	V1: 15A Mono (3,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)
		VE 11 kW	16A Tri (11 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Mono (3,5 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Mono (3,5 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)
VE 22 kW	30A Tri (20 kW)	V1: 20A Tri (14 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Mono (3,5 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Mono (3,5 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Mono (3,5 kW)	V1: 15A Tri (10,5 kW) V2: 15A Tri (10,5 kW)		

Ces scénarios et données sont ceux des bornes SCHNEIDER CITY, ceux-ci peuvent varier suivant le fabricant
Les valeurs d'intensités et de puissance sont théoriques,
elles dépendront de la puissance du chargeur du véhicule et des caractéristiques du réseau électriques

Faible limitation de la puissance de charge
Limitation de la puissance de charge à prendre en compte

Tableau fourni par notre partenaire:



DEGLETAGNE
SPÉCIALISTE DE L'AUTOMATISME ET DE L'ÉLECTRICITÉ INDUSTRIELLE
380 route de Chaveyriat - BP14 - 01660 MÉZÉRIAT
Tél. 04 74 30 25 61 - Fax 04 74 25 23 03
contact@ets-degletagne.fr
www.ets-degletagne.fr

Borne publique 2x 22 kW - Abonnement 24 kVA (40A) -> réglage préconisée de la borne à 34A (Linky 34,78A)

		VEHICULE V2						
		AUCUN	PRISE DOMESTIQUE	PRISE T2S				
				VE 3,7 kW	VE 7,4 kW	VE 11 kW	VE 22 kW	
VEHICULE V1	AUCUN	0	10A Mono (2,3 kW)	16A Mono (3,7 kW)	32A Mono (7,4 kW)	16A Tri (11 kW)	32A Tri (22 kW)	
	PRISE DOMESTIQUE	10A Mono (2,3 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 24A Tri (16,6 kW)	
	PRISE T2S	VE 3,7 kW	16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 18A Tri (12,5 kW)
		VE 7,4 kW	32A Mono (7,4 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 18A Mono (4,1 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 17A Mono (4 kW) V2: 17A Tri (12 kW)
		VE 11 kW	16A Tri (11 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 18A Mono (4,1 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 18A Tri (12,5 kW)
		VE 22 kW	32A Tri (22 kW)	V1: 24A Tri (16,6 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 18A Tri (12,5 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 17A Tri (12 kW) V2: 17A Mono (4 kW)	V1: 18A Tri (12,5 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 17A Tri (12 kW) V2: 17A Tri (12 kW)

Ces scénarios et données sont ceux des bornes SCHNEIDER CITY, ceux-ci peuvent varier suivant le fabricant
Les valeurs d'intensités et de puissance sont théoriques,
elles dépendront de la puissance du chargeur du véhicule et des caractéristiques du réseau électriques

Faible limitation de la puissance de charge
Limitation de la puissance de charge à prendre en compte



Tableau fourni par notre partenaire:



Borne publique 2x 22 kW - Abonnement 36 kVA (60A) -> réglage préconisée de la borne à 50A (Linky 51,9A)

		VEHICULE V2						
		AUCUN	PRISE DOMESTIQUE	PRISE T2S				
				VE 3,7 kW	VE 7,4 kW	VE 11 kW	VE 22 kW	
VEHICULE V1	AUCUN	0	10A Mono (2,3 kW)	16A Mono (3,7 kW)	32A Mono (7,4 kW)	16A Tri (11 kW)	32A Tri (22 kW)	
	PRISE DOMESTIQUE	10A Mono (2,3 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 10A Mono (2,3 kW) V2: 32A Tri (22 kW)	
	PRISE T2S	VE 3,7 kW	16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 16A Mono (3,7 kW) V2: 32A Tri (22 kW)
		VE 7,4 kW	32A Mono (7,4 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 32A Mono (7,4 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 25A Mono (6 kW) V2: 25A Tri (17 kW)
		VE 11 kW	16A Tri (11 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 32A Mono (7,4 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 16A Tri (11 kW) V2: 32A Tri (22 kW)
VE 22 kW	32A Tri (22 kW)	V1: 32A Tri (22 kW) V2: 10A Mono (2,3 kW)	V1: 32A Tri (22 kW) V2: 16A Mono (3,7 kW)	V1: 25A Tri (17 kW) V2: 25A Mono (6 kW)	V1: 32A Tri (22 kW) V2: 16A Tri (11 kW)	V1: 25A Tri (17 kW) V2: 25A Tri (17 kW)		

Ces scénarios et données sont ceux des bornes SCHNEIDER CITY, ceux-ci peuvent varier suivant le fabricant
Les valeurs d'intensités et de puissance sont théoriques,
elles dépendront de la puissance du chargeur du véhicule et des caractéristiques du réseau électriques

Faible limitation de la puissance de charge



Tableau fourni par notre partenaire:

