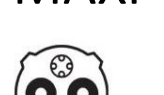


Quelles sont les bornes les mieux adaptées aux caractéristiques de recharge de votre VE ?

Septembre 2018

		AUDI	BMW		BOLLORÉ	CITROËN	CITROËN	PEUGEOT		HYUNDAI		JAGUAR	KIA			
		Q6 e-TRON	i3		BLUECAR	BLUESUMMER	e-MÉHARI	C-ZÉRO	BERLINGO	ION	PARTNER	KONA	IONIQ	i-PACE	NIRO EV	SOUL EV
																
		60 Ah	94 Ah													
		PRISE	CHARGE MAXI POSSIBLE		CHARGE MAXI POSSIBLE		CHARGE MAXI POSSIBLE		CHARGE MAXI POSSIBLE		CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE
AC - COURANT ALTERNATIF	CÂBLE NON FOURNI (1)		2,3 kW (10A)		2,3 kW (10A)		2,3 kW (10A)		≤ 2,3 kW (10A) 3,2 kW (14A)		≤ 2,7 kW (12A)	≤ 2,7 kW (12A)	2,3 kW (10A)	2,3 kW (10A)	2,3 kW (10A)	2,3 kW (10A)
			3,7 kW		3,7 kW AC		3,7 kW		3,7 kW (3)		3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW
			7,4 kW		3,7 kW	option 7,4 kW	7,4 kW AC		3,7 kW (3)		7,2 kW	6,6 kW	7 kW	7,2 kW	6,6 kW	6,6 kW
			11 kW		3,7 kW	3,7 kW	option 11 kW	3,7 kW (3)		3,7 kW	3,7 kW	3 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW
			11 kW	option 22 kW	3,7 kW	option 7,4 kW	3,7 kW	option 11 kW	3,7 kW (3)		7,2 kW	6,6 kW	7 kW	7,2 kW	6,6 kW	6,6 kW
	CÂBLE ATTACHÉ À LA BORNE	43 kW	11 kW	option 22 kW	3,7 kW	option 7,4 kW	3,7 kW	option 11 kW			7,2 kW	6,6 kW	7 kW	7,2 kW		
			 	 	 	 	 			 	 	 	 	 	 	
		22 kW	22 kW		22 kW		22 kW		22 kW (2)		22 kW	22 kW	22 kW	22 kW	22 kW	22 kW
			 		 		 				 	 	 	 	 	 
		50 kW	50 kW		50 kW		50 kW		50 kW (2)		50 kW	50 kW	50 kW	50 kW	50 kW	50 kW
			 		 		 				 	 	 	 	 	 
> 50 kW	150 kW MAXI		option 50 kW		option 50 kW		50 kW (2)		100 kW MAXI	100 kW MAXI	100 kW MAXI	100 kW MAXI	100 kW MAXI	100 kW MAXI		
	 		 		 				 	 	 	 	 	 		

(1) Pour les bornes dont le câble n'est pas attaché à celles-ci, ce tableau indique les possibilités de charge à condition de disposer du câble qui peut être vendu en option pour certains véhicules.

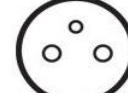
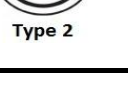
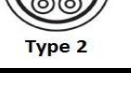
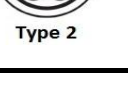
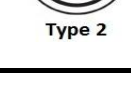
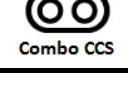
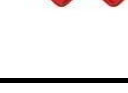
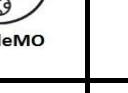
(2) La charge rapide est en option sur le Berlingo et sur d'anciens modèles de C-Zéro et de Ion

(3) Le chargeur interne limite à 14A (3,2 kW) sur les C-Zéro et Ion

Des questions ? ➡ <http://forum.acoze.org>

Quelles sont les bornes les mieux adaptées aux caractéristiques de recharge de votre VE ?

Septembre 2018

		MERCEDES		NISSAN		RENAULT		VOLKSWAGEN		SMART	TESLA (3)	
		CLASSE B ELECTRIC DRIVE	EQ C	LEAF	e-NV200	ZOE	KANGOO ZE	e-GOLF	e-UP	FORTWO FORFOUR	MODEL S MODEL X	MODEL 3
												
		PRISE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE	CHARGE MAXI POSSIBLE
AC - COURANT ALTERNATIF	CÂBLE NON FOURNI (1)		2,3 kW (10A) 	2,3 kW (10A) 	2,3 kW (10A) 	2,3 kW (10A) 	2,3 kW (10A) 3,2 kW (14A)  	2,3 kW (10A) 	2,3 kW (10A) 	2,3 kW (10A) 	≤ 3,2 kW (14A) 	≤ 3,2 kW (14A) 
		3,7 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 	3,6 kW 	3,6 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 
		7,4 kW 	3,7 kW 	7,4 kW 	3,7 kW  option 6,6 kW 	7,4 kW 	7,4 kW 	7,2 kW 	3,6 kW 	3,7 kW  option 7,4 kW 	7,4 kW 	7,4 kW 
		11 kW 	11 kW 	3,7 kW 	3,7 kW 	11 kW 	3,7 kW 	3,6 kW 	3,6 kW 	3,7 kW  option 11 kW 	11 kW 	11 kW 
		22 kW 	11 kW 	7,4 kW 	3,7 kW  option 6,6 kW 	22 kW 	7,4 kW 	7,2 kW 	3,6 kW 	3,7 kW  option 22 kW 	11 kW  option 16,5 kW 	11 kW  option 16,5 kW 
	CÂBLE ATTACHÉ À LA BORNE	43 kW 	11 kW  	7,4 kW  			Moteur Q 43 kW   Moteur R 22 kW 	7,2 kW  	3,6 kW  	3,7 kW   option 22 kW 	11 kW   option 16,5 kW 	11 kW   option 16,5 kW 
		22 kW 		22 kW  	22 kW  			22 kW  	22 kW  		 option 22 kW  	 option (4) 22 kW  
		50 kW 		50 kW  	50 kW  			50 kW  	50 kW  		 option 50 kW  	 option (4) 50 kW  
		> 50 kW 		110 kW MAXI  	50 kW  			50 kW  	50 kW  		 option 50 kW  	 option (4) 50 kW  

(1) Pour les bornes dont le câble n'est pas attaché à celles-ci, ce tableau indique les possibilités de charge à condition de disposer du câble qui peut être vendu en option pour certains véhicules.

(2) Charge rapide en option sur les e-NV200 (de série sur les versions optima+)

(3) Les superchargeurs TESLA ne sont pas indiqués dans ce tableau car ils sont réservés aux propriétaires de TESLA, donc privés et non publics.

(4) La compatibilité de l'adaptateur CHAdeMO n'a pas été confirmé pour la Model 3.